

A9 più larga con la terza corsia

Pubblicato: Venerdì 25 Maggio 2012



È stata aperta al traffico **la terza corsia dell'A9 tra Milano e Como**, per ora in direzione Como. I lavori sono durati anni, ma alla fine **l'importante opera è giunta a termine**. Entro il mese di luglio la terza corsia **dovrebbe essere aperta anche in direzione Milano**.

La presentazione dell'opera tanto attesa è avvenuta venerdì mattina a Turate, **nel cantiere della Pavimental**, l'azienda che si è occupata di realizzare i lavori. Erano presenti il presidente della regione Lombardia, **Roberto Formigoni**, l'assessore regionale alle infrastrutture **Raffaele Cattaneo**, nonché i vertici di Autostrade per l'Italia, come l'amministratore delegato **Giovanni Castellucci**, e di Anas, come il direttore **Mauro Coletta**.

L'opera è **lunga circa 23 km ed è costata 430 milioni di euro**. Attualmente in direzione Como sono percorribili tutte e tre le corsie e nella realizzazione del progetto è rientrato anche il rifacimento di **diversi svincoli (Turate e Saronno)**, oltre alla realizzazione di quello nuovo di Origgio-Uboldo.

Il tutto **sarebbe dovuto terminare le marzo 2013**, secondo il cronogramma dei lavori, ma secondo Castellucci **«potremo completare entro luglio anche l'altra direzione per la terza corsia**. Con dieci mesi di anticipo rispetto ai tempi previsti. Questo ci permetterà di sviluppare ulteriormente le infrastrutture della Lombardia, **una regione che ne ha un forte bisogno**. Un'opera che sarà necessaria soprattutto in vista dell'Expo. In Lombardia molto è stato fatto negli ultimi anni, come la quarta corsia Milano-Bergamo, **con questo intervento cambieremo sostanzialmente la mobilità per chi lavora tra Como e Milano**».

Soddisfatto anche il presidente Formigoni: «È la dimostrazione che le grandi opere si possono fare. In Lombardia si fanno, e addirittura si arriva in anticipo. **Varese e Milano devono essere così più vicine, per la ripresa dell'economia**. Posso dire che tutto sta procedendo nel pieno rispetto dei tempi, dalla Brebemi a Pedemontana, **fino alla terza corsia sull'A9**. Oggi ne è un esempio».

A guardare alle prossime opere è anche **Raffaele Cattaneo**: «È evidente come i fatti caccino le polemiche e facciano vedere la buona amministrazione. **Sono stati spesi 430 milioni di euro per questo intervento, senza nessun finanziamento pubblico**, ma interamente sostenuto da Autostrade per l'Italia, grazie alle regole che sono state impostate con la politica. Ora dobbiamo guardare a queste cose, **ai vantaggi che queste opere porteranno**».

Al cantiere per la terza corsia **hanno lavorato circa 250 persone e tutti i relatori hanno voluto ringraziare proprio loro**: «Sono queste persone che hanno permesso di portare a termine l'opera, spesso dando il massimo, certo in sicurezza, ma con grandi sacrifici» ha sottolineato Castellucci.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it