

Aermacchi fornirà l'Australia di dieci aerei da "trasporto tattico"

Pubblicato: Venerdì 11 Maggio 2012



L'aeronautica australiana **ha selezionato l'aereo da trasporto tattico C-27J Spartan** per il proprio Governo. Si tratta di un velivolo realizzato da **Alenia Aermacchi**, che ha una propria fabbrica anche a Venegono Superiore, e del quale saranno **costruiti dieci esemplari**. La società, che fa parte del gruppo Finmeccanica, ha diramato un comunicato in cui «accoglie con soddisfazione la decisione presa dal Governo australiano per **la fornitura all'Aeronautica militare di dieci velivoli C-27J Spartan di nuova produzione**».

Il C-27J è **un bimotore a turbina con tecnologia allo stato dell'arte nell'avionica**, nel sistema di propulsione e negli altri sistemi di bordo. Il valore dell'importante commessa, che comprende anche le attività di supporto logistico e addestramento, è pari a **circa 800 milioni di euro** (1,4 miliardi di dollari australiani). **I primi aerei sono previsti per consegna nel 2015** con l'Initial Operating Capability (Capacità Operativa Iniziale), in programma per fine 2016

«Dal punto di vista contrattuale, **l'acquisizione del velivolo sarà effettuata attraverso un accordo di FMS (Foreign Military Sales)** con il Governo degli Stati Uniti ed il contratto sarà assegnato alla partnership fra L-3 (in qualità di prime contractor) e Alenia Aermacchi, società del gruppo Finmeccanica – spiegano nel comunicato -. Il contratto include anche alcuni anni di supporto logistico, addestramento per gli equipaggi e per il personale di manutenzione a terra e una serie di servizi aggiuntivi per assicurare all'aeronautica australiana (RAAF – Royal Australian Air Force) la capacità di operare, mantenere e modificare il velivolo attraverso l'intero ciclo di vita».

Giuseppe Giordo, Amministratore Delegato di Alenia Aermacchi e Responsabile del Settore Aeronautico di Finmeccanica, ha commentato: «Questa è la conferma che quando sono le capacità e le performance a determinare i requisiti operativi, lo Spartan è la scelta migliore che ci possa essere sul mercato. **Il C-27J è un velivolo testato sul campo che consentirà alla forza aerea australiana piena operatività**, efficacia e interoperabilità con la flotta esistente di velivoli da trasporto. Assicureremo tutto il nostro impegno all'aeronautica australiana per permetterle di operare e mantenere autonomamente i velivoli durante tutta la loro vita operativa».

«La scelta del C-27J da parte dell’Australia – continua Giordo – che segue di poco tempo **la consegna del 1000° ATR e la selezione dell’addestratore M-346 da parte di Israele**, rappresenta il risultato dell’impegno profuso da Alenia Aermacchi sui mercati Internazionali. In particolare l’ordine australiano è un’importante risultato che servirà a dare maggiore sostegno allo sviluppo di capacità ingegneristiche e a tutelare **i livelli di forza lavoro di Alenia Aermacchi nei siti produttivi Campani e Torinesi** rispettivamente impegnati nelle attività di produzione e di integrazione e assemblaggio finale del C-27J. Inoltre la commessa garantirà un positivo impatto economico ed occupazionale anche sull’estesa rete di aziende che rappresentano la nostra supply chain e l’indotto».

Il C-27J è già stato ordinato dalle forze aeree **italiana, greca, bulgara, lituana, romena, marocchina, messicana e dall’aeronautica degli Stati Uniti**. Inoltre il velivolo è stato selezionato dalla forza aerea della Slovacchia. Sale così a 89 il numero di velivoli ordinati fino ad oggi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it