

VareseNews

Arcisate – Stabio, il punto degli svizzeri

Pubblicato: Giovedì 10 Maggio 2012

Giovedì 10 maggio, nell'aula del Consiglio Comunale di Stabio è stata organizzata dalle FFS, in accordo con i responsabili del Canton Ticino, una **serata pubblica per presentare lo stato dei lavori sulla parte di competenza delle FFS** di uno dei principali progetti ferroviari attualmente in realizzazione su suolo cantonale: il nuovo raccordo Mendrisio – Varese.

Sul lato svizzero i lavori sono iniziati a dicembre 2008 e dovrebbero terminare nell'estate 2014. **Diversi i cantieri attualmente aperti lungo la futura linea ferroviaria.** Quasi ultimati quelli alla Stazione di Mendrisio, dove è stato realizzato un nuovo marciapiede, una nuova pensilina e gli adattamenti alla tecnica ferroviaria. Sono in corso attualmente i lavoro relativa al nuovo accesso principale. Sono in corso invece i lavori del nuovo ponte sul Laveggio, mentre a novembre 2012 inizieranno i lavori per la realizzazione della nuova fermata di Stabio.

La tratta su territorio elvetico ha una lunghezza di 6.5 chilometri. Per i primi quattro chilometri e mezzo si sta procedendo al raddoppio della linea esistente, mentre i restanti due chilometri sono costruiti ex novo. I costi del progetto per la parte situata in Svizzera ammontano a oltre 180 milioni di franchi.

Il traffico transfrontaliero

In totale la nuova linea Mendrisio – Varese avrà una lunghezza di 17 chilometri ed è destinata a rivoluzionare la mobilità transfrontaliera: ogni 30 minuti il Ticino sarà infatti collegato al Varesotto, mentre l'aeroporto internazionale di Milano – Malpensa sarà raggiungibile da Lugano ogni ora. Inoltre, grazie a questo raccordo ferroviario, il Ticino sarà più vicino alla Svizzera romanda e a Berna. Tra Losanna e Lugano saranno necessarie circa tre ore e mezza contro le attuali cinque ore. Da Gallarate sono previste le

L'offerta TILO prevista

La linea sarà destinata al traffico passeggeri e sarà gestita dalla TILO SA, che prevede di integrarne l'offerta ferroviaria all'attuale Rete Celere "S-Bahn", ottimizzando le coincidenze sia verso nord che verso sud. Sarà utilizzato il nuovo materiale rotabile policorrente (adatto quindi sia alla rete svizzera che a quella italiana) del tipo Flirt a 4 e a 6 vetture. Un preciso piano orario non è ancora disponibile, si prevede tuttavia di introdurre collegamenti ogni 30 minuti tra Como/Mendrisio-Varese e ogni ora per l'aeroporto di Milano-Malpensa

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it