

Via i tre passaggi a livello di Rovello Porro

Pubblicato: Mercoledì 30 Maggio 2012



Entro il 2014 spariranno i passaggi a livello di Rovello Porro. L'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, **Raffaele Cattaneo**, insieme al presidente della Provincia di Como, **Leonardo Carioni**, al sindaco di Rovello Porro (Co), **Gabriele Cattaneo** e al presidente di Ferrovienord, **Carlo Malugani**, ha sottoscritto a Palazzo Lombardia l'accordo per la realizzazione **delle opere viabilistiche che sostituiranno i tre passaggi a livello all'interno del territorio comunale di Rovello** che, entro il 2014, verranno chiusi.

I lavori, che consistono in tre sottopassaggi (uno veicolare, uno ciclopedonale e uno pedonale) **del valore di 4,5 milioni di euro, verranno cofinanziati per 3,6 milioni dalla Regione e per i restanti 900.000 dal Comune comasco** che metterà anche a disposizione gratuitamente le aree per i lavori.

«Con questo intervento – commenta l'assessore Cattaneo – **il 60% della tratta Milano-Como sarà privo di passaggi a livello**: la loro eliminazione è una delle nostre priorità nell'ottica dello sviluppo della rete ferroviaria regionale. L'eliminazione delle barriere infatti renderà ancora più sicura la tratta, migliorando la regolarità e la velocità del servizio ferroviario, di cui vengono limitate le potenzialità in particolare sulle linee a doppio binario».

La chiusura dei passaggi a livello **prevede la realizzazione di un sottopasso veicolare** con una rampa nell'attuale area ferroviaria di via Vittorio Veneto e l'altra nell'area comunale di via Dante, un sottopassaggio ciclopedonale lungo via Manzoni e un sottopassaggio pedonale lungo via Verdi. Il progetto definitivo ed esecutivo sarà realizzato da Ferrovienord, **mentre la Provincia di Como agevolerà la realizzazione delle modifiche della viabilità provinciale (Sp 30)**, collaborerà nello sviluppo della parte progettuale di sua competenza e prenderà in carico la gestione della rotonda che verrà realizzata in via Dante.

L'eliminazione delle barriere **fa seguito a una richiesta del Comune di Rovello Porro** che ne ha sottolineato la pericolosità oltre alle problematiche legate ai lunghi tempi di chiusura. «Sono molto soddisfatto – ha detto il sindaco Cattaneo – perché è uno degli obiettivi più importanti che questa amministrazione si era posta; risolveremo un problema ormai decennale del nostro paese che cambierà così drasticamente **anche tutta la sua viabilità e la sua urbanistica**, avvicinando i suoi confini ai Comuni limitrofi». Attualmente, in mancanza di vie alternative, il traffico anche pesante, si concentra sugli assi storici centrali ed esterni, ma è continuamente ostacolato dalla chiusura delle sbarre che,

nell'arco della giornata, generano congestione e, nelle ore di punta, il blocco della circolazione.

«La firma di oggi – ha concluso il presidente Carioni – è **un passo avanti importante per la bassa comasca** perché a livello trasportistico, viabilistico e in termini di sicurezza dei nostri cittadini colmiamo un ritardo trentennale».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it