

Cattaneo: “Berlusconi candidato premier? Meglio di no”

Pubblicato: Giovedì 19 Luglio 2012



Raffaele Cattaneo cammina tra la polvere del cantiere di Lozza e annuncia: «**Pedemontana viaggia in orario e dà lavoro**, di questi tempi un cantiere con mille operai sul nostro territorio non è una cosa da poco». E' una lunga sequenza di opere fatte in Lombardia l'annuale bilancio che l'assessore regionale fa a luglio, incontrando i giornalisti, e in più ci sono le opere da fare, quelle preventivate, e quelle che partono il 17 settembre, come il treno direttissimo per Milano, che da Varese arriverà nel capoluogo in 35 minuti, con una corsa al mattino alle 8 e 30, e una alla sera da centrale alle 19 e 30.

«**La politica si fa con i fatti – osserva l'assessore** – e questo lungo elenco che vi propongo sarà forse meno intrigante dell'interesse che suscita nei giornalisti la Minetti, ma per noi è il segno che la politica deve andare avanti con un contatto reale con il territorio, e con la gente». Raffaele Cattaneo nel ruolo di amministratore pubblico è sempre lo stesso. Numeri, elenchi, opere, date, impegni. Concreto sicuramente, sempre con il caschetto in mano. Ma è il Cattaneo politico che oggi è diverso da quello di un anno fa . «**Berlusconi candidato premier? Non sono d'accordo** – afferma tranquillamente davanti ai microfoni – si sono e resto del Pdl, ma se mi si chiede se sono d'accordo con questa mossa dico francamente di no. mi sembra una mossa che punta al massimo al pareggio». Cattaneo fa un ragionamento politico che guarda a qualcosa di nuovo. Ma cosa? «**Lo chiamerei un movimento civico settentrionale**» afferma, ma nega che voglia rubare l'elettorato leghista allo sbando: «Noi vogliamo esser nordisti, questi sì, ma senza secessione. In realtà si tratta di capire che la politica deve tenere conto delle difficoltà della gente. Difendere il nord significa difendere la parte produttiva del paese, quella che manda vanti l'Italia, è una battaglia unitaria di tutto il paese, se sprofonda il nord sprofonda tutta l'Italia».

Tra politica e cantieri è uno slalom preciso quello dell'assessore. Ad esempio mentre si parla della strada che avanza, bisogna anche ricordare che **la società Pedelombarda sta completando gli espropri con una tabella di marcia che rispetta le previsioni**. A fine aprile erano già stato pagati 53 milioni di euro ai cittadini, e liquidate il 38% delle aree del lotto A (Cassano Magnago – Lomazzo e le due tangenziali Varese e Como), mentre già il 98% di queste aree è utilizzabile.

C'è poi il taglio del trasporto pubblico da Roma che preoccupa ma più di ogni altra cosa, ecco il bilancio completo che ha diffuso lo stesso assessore e che vi proponiamo qui sotto integrale.

Luglio 2011 / Luglio 2012

Un Bilancio

Sono trascorsi 6 anni dal 7 Luglio 2006. Continua un lavoro con precisi obiettivi: — Proseguire sulla strada del **potenziamento infrastrutturale**, che in questi anni è stato possibile grazie a un metodo – il metodo lombardo – basato su sussidiarietà, partenariato e coinvolgimento del territorio.

— Portare a termine i tanti progetti avviati **rispettando le scadenze previste**.

— Potenziare il **Trasporto Pubblico Locale**, con particolare attenzione al servizio ferroviario regionale. Per questa ragione è nata Trenord, una società con la “testa” a Milano, che ha il compito di garantire agli utenti maggiori servizi con treni più puntuali e più puliti.

— Puntare sempre più su nuove forme di **mobilità a impatto zero**, come car sharing elettrico e mobilità dolce.

Obiettivi raggiunti: Cosa abbiamo portato a termine in questo anno (luglio 2011 / luglio 2012) INFRASTRUTTURE VIARIE Autostrade

— Varo del viadotto di Cassano Magnago (Varese) della Pedemontana – 3 maggio

— Inaugurazione interconnessione A8 Milano-Varese e A9 Lainate-Como – 26 luglio

— Inaugurazione svincolo di Origgio-Uboldo sull'autostrada A9 – 16 dicembre

— Avvio lavori della Tem (Tangenziale est esterna di Milano) – 11 giugno

Viabilità ordinaria

— Conclusione delle opere di allargamento della strada statale 394 “del Verbano Orientale” tra la frazione di Colmegna e Maccagno (Varese) – 26 aprile

— Inizio lavori della Variante alla SS 344 di Porto Ceresio tra Arcisate e Bisuschio (Varese) – 26 gennaio

— Inaugurazione 1°Lotto della Paullese – 2 luglio

— Avvio del cantiere della variante di Zogno (Bergamo) – 4 luglio

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

— Accordo sottoscritto per la ripresa dei lavori sulla linea Arcisate-Stabio – 25 ottobre

— Chiusura del cantiere del cavalcavia di viale Milano e alla relativa apertura al traffico – 27 Ottobre

— Rifacimento delle banchine alla stazione di Varese Nord – 23 dicembre

— Messa in sicurezza del passaggio a livello di Venegono Superiore per disincentivare l'attraversamento scorretto della ferrovia – 12 gennaio

— Attivazione del nuovo cavalcavia di Via Carnaga con apertura al traffico dal percorso ciclo-pedonale – 12 aprile

Obiettivi raggiunti: Cosa abbiamo portato a termine in questo anno (luglio 2011 / luglio 2012)

- Accordo di programma per le stazioni Unificate di Varese – 23 dicembre
- Inizio lavori per l'AV Treviglio-Brescia sulla linea Milano-Verona – 07 maggio
- Inaugurazione nuovo polo d'interscambio a Melzo (Milano) – 15 Giugno

SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO

- Presentazione nuovo servizio ferroviario veloce "Lombardia Express" che collegherà Varese in 35 minuti e Bergamo in 30 minuti a Milano e presentazione pacchetto "Trenord Free Time" per la valorizzazione turistica del lago Maggiore e Sacro Monte – 08 giugno e 13 luglio
- Sottoscrizione dell'accordo per la gestione coordinata della tratta transfrontaliera Arcisate-Stabio tra Regione Lombardia e Canton Ticino – 25 novembre
- Attivazione nuovo collegamento Bellinzona-Luino-Gallarate-Malpensa – 11 dicembre
- Approvazione all'unanimità della riforma del trasporto pubblico – 27 marzo
- Introduzione di 11 nuovi treni GTW Stadler sulla Monza-Molteno-Lecco, introduzione nuovi treni sulla linea S6 (Novara-Milano Passante-Treviglio), 4 treni FLIRT sulla Milano- Bergamo, 4 treni ristrutturati sulla Mantova-Cremona-Milano
- Inaugurazione nuovo "My Link Point" (punto di informazioni per i viaggiatori) e Presentazione dei "My Link staff", l'assistenza alla clientela – 16 settembre, 20 ottobre
- Attivazione della nuova linea S13 Pavia-Milano – 10 dicembre
- Prima sperimentazione abbonamento ai mezzi pubblici di trasporto su Carta regionale dei servizi (Crs) – 26 aprile

Obiettivi raggiunti: Cosa abbiamo portato a termine in questo anno (luglio 2011 / luglio 2012)

TRENORD

- Nuovo contratto di servizio per il sistema ferroviario affidato a Trenord (2012/2014) – 30 maggio
- Raggiunta puntualità a 90,2% sull'intera giornata ai 5 minuti e soppressioni ridotte del 30% dal 2008.

TAXI

- Attivazione sistema "Rfid Contactless" a Malpensa per garantire sicurezza dei viaggiatori – 1 marzo

- 2 milioni di euro per rinnovo del parco taxi con l'acquisto di veicoli ecologici – 23 dicembre
- Sottoscrizione accordo con 26 sindacati dei tassisti lombardi per la regolamentazione del servizio, fissazione di tariffe massime a tutela dei consumatori
- 20 gennaio

TRASPORTO AEREO

- Istituzione dell'Osservatorio Malpensa – 7 giugno
- Nuovo piano industriale per Livingston con inaugurazione del primo volo da Malpensa a Marsa Alam – 31 Marzo
- Autorizzazione di Enac a concedere a Singapore Airlines lo scalo a Malpensa per la tratta Singapore-New York – 3 maggio
- Inaugurazione volo Malpensa-Addis Abeba – 12 luglio

Obiettivi raggiunti: Cosa abbiamo portato a termine in questo anno (luglio 2011 / luglio 2012)

MOBILITA' SOSTENIBILE, MOBILITA' DOLCE E LOGISTICA

- Avvio lavori all'ex casello idraulico alle dighe del Panperduto Somma Lombardo (Varese) – 22 marzo
- Inaugurazione stazioni di car sharing elettrico "e-vai" a Malpensa, Linate, Pavia, Lodi, Bovisa, Legnano – 26 luglio, 28 luglio, 12 dicembre, 4 aprile, 26 luglio, 27 luglio
- Ripristino del servizio estivo di navigazione sul lago Maggiore che collega l'eremo di Santa Caterina a Laveno in Provincia di Varese – 5 luglio
- Tavolo regionale per la mobilità delle merci con la partecipazione di oltre 90 operatori del settore – 9 novembre
- Sottoscrizione convenzione che completa il percorso di riassetto delle competenze tra Consorzio Villoresi e Navigli Lombardi – 13 ottobre
- Elaborazione del Piano regionale della mobilità ciclistica
- Valorizzazione attrattività turistica dei Navigli lombardi in vista di Expo 2015 attraverso l'attuazione dei progetti Via d'Acqua-Parco dell'Expo con interventi per 250 milioni di euro – 02 aprile
- Recupero risorse per garantire il pieno esercizio del servizio di navigazione sui laghi lombardi per la stagione estiva – 01 giugno
- Sottoscrizione convenzione con Fiab (Federazione italiana amici della bicicletta) per promuovere l'uso delle due ruote – 14 giugno

Obiettivi raggiunti: Cosa abbiamo portato a termine in questo anno

(luglio 2011 / luglio 2012)

INTERVENTI STRAORDINARI

- Accordo di programma per migliorare l'accessibilità al Sacro Monte di Varese – 23 febbraio
- Accordo per garantire le compensazioni finanziarie relative al 2010 da parte del Canton Ticino con il ristorno dei 23 milioni di euro residui per i comuni di frontiera – 9 maggio
- Messa in sicurezza il terreno in località Porto della Torre, tra la diga del Panperduto e la spiaggia di Somma Lombardo stanziamento di un milione di euro – 5 luglio
- Sottoscrizione dell'accordo per il ricollocamento dei 152 lavoratori ex Wagon Lits –
31 dicembre
- Finanziamento di 26 progetti per la mobilità del valore di 45 milioni di euro:
interventi realizzabili attraverso i fondi europei Por (Programma operativo regionale
– 01 giugno
- Stanziamento di una parte del bilancio 2011 per interventi a sostegno di popolazioni e persone colpite da calamità naturali a Varese – 28 aprile

Obiettivi da raggiungere: Cosa porteremo a termine (luglio 2012 / 2013)

INFRASTRUTTURE VIARIE

- PEDEMONTANA: realizzazione Lotto 1 entro fine 2013
- BREBEMI: conclusione lavori autostrada con entrata in esercizio entro fine 2013
- TEM: entrata in esercizio dell'Arco entro fine 2013 in coerenza con Brebemi
- Monza-Cinisello – marzo 2013
- Pallese (1° lotto tratta cremonese) – apertura al traffico ottobre 2012
- Viabilità Valtellina: conclusione lavori lotto 1 Morbegno entro fine 2012, inizio lavori lotto 2 entro metà 2013

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

- Potenziamento della linea Rho-Gallarate – avvio lavori entro 2012
- Conclusione lavori e avvio esercizio sulla linea Saronno-Seregno – dicembre 2012
- Stazioni unificate: variante urbanistica entro dicembre 2012
- M5: 1° lotto (Zara Bignami) – ottobre 2012; 2° lotto (Zara-Garibaldi) – giugno 2013;
- Metro Brescia – dicembre 2012
- Avvio Lavori metrotranvia Desio-Seregno – gennaio 2013

SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO

- Accessibilità Sacro Monte: avvio lavori parcheggio 1°cappella aprile 2013 (conclusione aprile 2014)
- Attivazione del nuovo servizio Lombardia Express da Varese e Bergamo – 17 settembre
- Potenziamento del sistema di bigliettazione integrata su Crs (Carta regionale dei servizi) 150mila tessere entro 2012 e completamento del sistema tariffario integrato regionale

Obiettivi da raggiungere: Cosa porteremo a termine (luglio 2012 / 2013)

MOBILITA' SOSTENIBILE E MOBILITA' DOLCE

- Inaugurazione attracco barche di Porto Valtravaglia – luglio 2012
- Tavolo della Mobilità elettrica – entro fine 2012
- Completamento pista ciclabile “Valli del Verbano” – ottobre 2012
- Attivazione di 40 postazioni di car sharing elettrico – entro fine 2013
- Piste Ciclabili: completamento interventi Bando 2009 e avanzamento interventi Bando 2010 (conclusione entro 2013 di tutti i progetti cofinanziati)
- Approvazione del Piano regionale della mobilità ciclistica
- Interventi per consolidare le sponde del Naviglio Grande e Martesana – ottobre 2013
- Manutenzione impianti porto di Cremona – inizio lavori ottobre 2012, fine lavori dicembre 2013

INTERMODALITA'

- Conclusione viabilità Terminal di Sacconago – ottobre 2014
- Ultimazione Terminal intermodale di Segrate – ottobre 2012
- Conca di Valdaro (Mantova) – fine lavori novembre 2013
- Raddoppio tratta Cremona-Cavatigozzi e adeguamento binari – avvio lavori dicembre 2012 e conclusione settembre 2014

Obiettivi da raggiungere: Cosa porteremo a termine entro fine legislatura

INFRASTRUTTURE VIARIE

- PEDEMONTANA: realizzazione Lotto 2 entro aprile 2015

- Arcisate-Bisuschio – dicembre 2013
- TEM: realizzazione Tangenziale entro aprile 2015
- Quinta corsia A8 – aprile 2015
- Completamento della Viabilità per Expo – dicembre 2014
- Ammodernamento A4 – aprile 2015
- Rho-Monza – aprile 2105

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

- Avvio della linea Arcisate Stabio – inizio 2014
- Potenziamento della linea Rho-Gallarate – conclusione a inizio 2015
- Avvio linea Castano-Turbigo – luglio 2014
- Completamento Alta Velocità /Alta Capacità Treviglio-Brescia – 2016
- M1 (prolungamento Bettola) – marzo 2015
- M4 (Linate-Forlanini) – aprile 2015
- M5: 3° lotto (Garibaldi-San Siro) aprile 2015

MOBILITA' SOSTENIBILE E MOBILITA' DOLCE E INTERMODALITA'

- Messa in sicurezza e valorizzazione delle dighe del Panperduto (Varese) – dicembre 2014
- Valorizzazione turistica del sistema navigli in vista di Expo – dicembre 2014

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it