

VareseNews

Due giorni d'epoca con la Varese-Campo dei Fiori

Pubblicato: Venerdì 6 Luglio 2012

✖ Il momento più atteso per gli appassionati di auto storiche è finalmente arrivato. In questi tre giorni **Varese**, il suo territorio e in parte anche le province circostanti, vivranno **brividi d'epoca** al passaggio sulle proprie strade di 110 vetture che hanno fatto la storia del motore mondiale.

È il weekend **dedicato alla rievocazione** di due momenti indimenticabili, la "**Varese-Campo dei Fiori**" e la "**Coppa dei Tre Laghi**", fuse in un'unica manifestazione che richiama in città, annualmente, molti appassionati del genere.

Grazie **all'organizzazione del Club Auto Moto Storiche** del presidente De Giorgi, Varese tornerà a vivere fasti antichi, di quando le corse su strada erano l'occasione per veder sfrecciare da vicino gli assi del volante, gente che sfidava la sorte per spingere sempre più avanti i limiti di una disciplina appassionante e pericolosa. Le rievocazioni attuali sono però molto meno "cruente" e vedono **i bolidi di un tempo pronti ad affrontarsi sul terreno della regolarità**, ovvero tratti di percorso da coprire in tempi predefiniti e al decimo di secondo: la massima precisione al posto della velocità estrema.

LE VETTURE – Saranno in tutto **ben 110 le automobili impegnate** nella kermesse d'epoca, una decina delle quali appartenenti al passato recente (tra il '76 e il '92) e con un passato rallyistico alle spalle (dalla regina Delta Integrale alla Renault 5 Turbo all'Alfa Spider...). Se però queste ultime serviranno a riportare alla memoria ricordi recenti, **il fascino delle auto cresce in proporzione all'età**: ecco quindi le **Riley Brookland** affidate a Carlini-Redaelli e Ferraro-Azzoni a fare la parte delle "nonne" (1929 e 1930) seguite da gioielli come la Jaguar SS100 del '38, la Lancia Aprilia del '39 o la Mg Tc Midget del '46. Il dopoguerra fa ovviamente la parte del leone con **Fiat, Lancia, Porsche, Austin, Mercedes** e tante altre; tra le più ammirate la Ermini Siluro Sport da GP, la rara Alfa Romeo 1900 TI firmata da Pininfarina e il prototipo "A112 Amici" mai entrato in produzione.



LUOGHI E ORARI – Se fin da oggi è possibile sbirciare molte vetture partecipanti, **arrivate in anticipo nella Città Giardino** vuoi per le operazioni di accreditamento vuoi per godersi un giorno in più nella provincia dei Laghi, **sabato 7 e domenica 8 saranno i giorni clou** della manifestazione rievocativa. La partenza sarà data in pieno centro cittadino, **piazza Monte Grappa, alle 12** in punto di **sabato**: le oltre cento auto muoveranno poi verso Cantello e Rodero per effettuare un tour tra Comasco e Ticino che toccherà – tra le altre località – anche Olgiate, **Como, Cernobbio, Riva San Vitale**. Il ritorno sarà effettuato da Porto Ceresio, Ardena, Cunardo, Rancio e Brinzio. Alle 17,30 circa le auto saranno a Velate e da lì proseguiranno verso **il Sacro Monte e il Campo dei Fiori**. Il ritorno in piazza Monte Grappa è previsto verso le 18,30. La

giornata si **concluderà con un match race** (sfide dirette tra i migliori 32 equipaggi in tabellone tennistico) in pieno centro, dove tra l'altro saranno a disposizione fin dal pomeriggio alcune mini-vetture Renault con cui sarà possibile provare l'ebbrezza della regolarità.

Domenica 8 la partenza avverrà alle 9 dai Giardini Estensi; le strade interessate saranno quelle dei Laghi, iniziando in direzione di Azzate e Bodio per poi deviare verso Casale Litta, Vergiate e Mercallo. Da lì Comabbio, Cadrezzate e l'arrivo sul Lago Maggiore (Quassa, Ispra, Brebbia) per poi fare **ritorno a Varese sulla strada del "Sasso"** di Gavirate. Nel pomeriggio poi le vetture si dirigeranno verso **Campione d'Italia** dove la kermesse si concluderà.

LA GARA – Come accennato, al di là della rievocazione storica, la Coppa dei Tre Laghi-Varese Campo dei Fiori è anche una **vera e propria competizione di regolarità**. Sul percorso i concorrenti dovranno affrontare ben **60 prove cronometrate** (40 sabato, 20 domenica) durante le quali saranno applicati anche i coefficienti in base all'età delle vetture. Gli appassionati possono seguire la prova in tempo reale accedendo a [questo sito](#).

SCARICA – L'elenco di piloti e vetture (.pdf)

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it