

VareseNews

I tagli del governo ai treni: “100 milioni in meno”

Pubblicato: Mercoledì 4 Luglio 2012



La *spending review* del governo sul **trasporto pubblico locale** rischia di costare caro alla Lombardia, con **una riduzione di 100-120 milioni di euro nel 2012 e 150-170 milioni nel 2013**. Le cifre sono state anticipate dall'assessore regionale alle **Infrastrutture e mobilità della Regione, Raffaele Cattaneo**, durante un pranzo con i giornalisti a Palazzo Lombardia. A livello nazionale si tratta di tagli nell'ordine di «700 milioni per quest'anno e 1 miliardo l'anno prossimo», ha spiegato Cattaneo, che per la Lombardia significano «100-120 milioni quest'anno, 150-170 per l'anno prossimo». Cattaneo ha **quantificato l'entità del taglio, una riduzione pari a «circa 1/4 delle risorse** che noi annualmente diamo alle ferrovie regionali».



Una prospettiva insostenibile, secondo l'assessore, anche a fronte del fatto che fino ad oggi la Lombardia – anche grazie le novità legate alla nuova società regionale, Trenord, [ultima il nuovo contratto](#) – è riuscita a garantire il numero dei servizi, mentre **in altre Regioni negli ultimi due anni si sono ridotti al lumicino i treni sulle linee locali**, con tagli drastici. L'esempio portato dall'assessore ai trasporti lombardo è stato quello del **vicino Piemonte**, dove la giunta regionale di Roberto Cota ha deciso già dall'estate di quest'anno la **chiusura totale di ben undici linee locali in zone rurali del Monferrato, delle Langhe e del Novarese**, ma anche nell'hinterland di Torino (zona Pinerolo). «Se a Roma c'è qualcuno che vuole a tutti i costi che anche la Lombardia faccia così sappia che si sbaglia, noi ci opporremo con tutte le forze a un provvedimento sbagliato».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it