

Vandali sulla ciclabile, la Provincia già al lavoro

Pubblicato: Mercoledì 18 Luglio 2012



Dopo l'**atto di vandalismo** sulla **pista ciclabile a Comabbio** i tecnici della provincia si sono già mossi per **ristabilire le normali condizioni** del tracciato, con una denuncia ai carabinieri di Ternate, e l'ispezione dell'azienda che si occuperà al più presto dei lavori.

Nel week end qualche "spiritoso" con tanto tempo libero, si era divertito ad **abbattere circa un centinaio di metri della staccionata** che delimita il percorso ciclabile, magari ignorando che il costo per l'installazione (quella staccionata in particolare risale ad appena un anno fa) e la manutenzione della pista pesano, probabilmente, anche sulle sue tasche. E non per poco.

Abbiamo chiesto all'**architetto Roberto Bonelli**, dirigente responsabile del settore Patrimonio Beni Architettonici e Piste Ciclabili della **Provincia di Varese**, che fa riferimento all'assessorato di **Aldo Simeoni**, qualche informazione sulla **manutenzione e la cura delle piste ciclabili** della Provincia, «un patrimonio di assoluto rilievo che ci colloca come **prima provincia in Lombardia** e terza in Italia per rapporto abitanti-chilometri di lunghezza delle piste». Un risultato che ci vede in coda a province come Trento e Bolzano che hanno tutt'altro regime di finanziamenti e incentivi.

Un grande patrimonio, peraltro straordinariamente utilizzato da migliaia di cittadini ogni giorno, che però ha anche un **grosso costo di manutenzione**: «Sui 65 chilometri di piste ciclabile – spiega l'architetto Bonelli – noi mettiamo in calendario ogni anno all'incirca **4 passagg**



di taglio del verde e moltissime riparazioni o sostituzioni straordinarie, comprese di parti da asfaltare e ostacoli da rimuovere».

Nel piano di manutenzione rientrano le **piste del Lago di Varese** all'incirca di 29 chilometri, il **collegamento tra il lago varesino e quello di Comabbio** lungo 6 chilometri, la pista sul **lago di Comabbio** di 11 chilometri e quella in **valle Olona tra Castiglione e Castellanza** di 21 chilometri.

«Attualmente abbiamo già fatto due passaggi di tagli e lavori su tutte le piste e stiamo completando il terzo giro su Varese – racconta l'architetto -. Il quarto passaggio verrà fatto sempre sul Lago di Varese prima degli **europi di canottaggio** per far trovare un ambiente in ordine a chi verrà in visita per la competizione».

Tutto questo, naturalmente, ha un costo. «La Provincia spende all'incirca **150mila euro all'anno** per tutte queste attività di manutenzione del verde, asfaltature ecc.», e altri soldi saranno presto investiti. «Abbiamo appena stretto l'accordo con il **comune di Vergiate** per la creazione del **tratto di pista mancante**. La Provincia – spiega il dirigente – ha già messo a **bilancio 650mila euro** per i lavori che partiranno in autunno e che serviranno a completare l'opera per la prossima primavera».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it