

VareseNews

Milano come Saronno. Le città dei 30 all'ora

Pubblicato: Martedì 28 Agosto 2012

✘ **Milano come Saronno**, il capoluogo lombardo **vuole imporre alle auto il limite dei 30 km all'ora** in gran parte della città. Non subito, ma il progetto è ormai avviato e la giunta milanese ha fatto esattamente come Saronno: **ha diviso la città in zone, dal centro alla periferia**, e nei prossimi mesi attuerà la volontà di imporre il nuovo limite di velocità ai veicoli.

A Saronno i 30 all'ora **sono ancora attivi su quasi l'80 per cento del territorio**. Ormai è attivo da due anni, con i cittadini che sono divisi sull'effettiva utilità del provvedimento. All'inizio nato per fronteggiare l'inquinamento, **il progetto si è evoluto in quello più ampio varato per la sicurezza di pedoni e ciclisti**. Stessa motivazione che ha adottato il comune di Milano con le "isole ambientali". Oltre ai segnali stradali, l'istituzione delle "isole ambientali" a 30 chilometri all'ora prevede infatti una serie di infrastrutture, più complesse da realizzare, come **dossi rallentatori, restringimenti della carreggiata, marciapiedi continui con spigolo vivo** per evitare la sosta selvaggia delle auto.

L'elenco delle aree interessate in cui entrerà in vigore il limite nel capoluogo è **stato messo a punto dall'assessorato ai Trasporti** assieme ai Consigli di zona e all'agenzia per la mobilità Amat. Interesserà: via Melzo, il quartiere Figino, piazza Dergano, alcune parti di Baggio, il Villaggio dei Fiori in zona Lorenteggio, Damiano Chiesa, le strade vicine a piazzale Accursio, via Muratori, parte del quartiere Isola, le vie vicine a piazza Frattini e la via Paruta. Per quanto riguarda il centro, **resta valida l'idea di imporre il limite a 30 chilometri in tutta l'area compresa nella Cerchia dei Navigli**. Ma si tratta di un piano che procederà per fasi e che sarà affrontato solo dopo il ripristino di Area C.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it