

Agusta Westland presenta l'elicottero senza pilota

Pubblicato: Martedì 4 Settembre 2012



AgustaWestland ha presentato il prototipo dell'SW-4 "Solo" RUAS/OPH, **il suo primo elicottero senza pilota**. Il nuovo prodotto, sviluppato in stretta collaborazione con la sua società controllata polacca PZL-Swidnik SA, è esposto in mostra statica a Kielce, Polonia, nel corso del salone internazionale della difesa MSPO 2012 (3-6 settembre).

Il RUAS/OPH (Rotorcraft Unmanned Air System/Optionally Piloted Helicopter), ovvero velivolo ad ala rotante a controllo remoto in grado di operare anche con pilota a bordo, è una **speciale versione dell'elicottero leggero monoturбина SW-4**. Con tale prodotto ad elevato contenuto tecnologico l'azienda punta a svolgere un ruolo di primo piano nel settore degli aeromobili senza pilota, che offre eccellenti opportunità e un grande potenziale di crescita sul mercato mondiale. In tal modo AgustaWestland conferma ulteriormente la sua leadership mondiale nel campo del volo verticale ed è in grado oggi di offrire le soluzioni più avanzate seguendo le tre grandi linee di sviluppo dell'ala rotante che comprendono l'elicottero convenzionale, con la più ampia gamma di prodotti, il convertiplano e l'elicottero senza pilota.

L'SW-4 'Solo' RUAS/OPH è sviluppato per consentire agli operatori la massima flessibilità, grazie alla capacità di effettuare sia missioni con pilota a bordo che a controllo remoto e in ogni ambiente terrestre e marittimo. Tra le molteplici applicazioni civili e governative che tale prodotto può avere in modalità a controllo remoto vi sono sorveglianza, ricognizione, missioni a supporto della sicurezza nazionale, monitoraggio ambientale e osservazione del territorio, valutazione dei danni in caso di calamità e trasporto materiali. In modalità pilotata l'elicottero svolge inoltre compiti di trasporto passeggeri (fino a 3 oltre al pilota) e addestramento.

L'SW-4 'Solo' RUAS/OPH è dotato di sofisticati equipaggiamenti di missione come **sensori per la sorveglianza e sistemi di comunicazione**. Il primo volo con pilota a bordo è previsto entro i prossimi mesi mentre **il volo inaugurale in modalità a controllo remoto è atteso per il 2013**.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

