

## Il Nürburgring tradisce la Ferrari di Amos

**Pubblicato:** Martedì 25 Settembre 2012



Dopo i problemi accusati a Spa-Francorchamps, anche il mitico **Nürburgring si dimostra pista ostile** alla Ferrari numero 57 su cui il varesino **Eugenio Amos** sta disputando le Blancpain Endurance Series. Nello scorso fine settimana era infatti in programma la **quinta e penultima gara** del campionato aperto a vetture supersportive che vede il nostro pilota tra i grandi protagonisti della categoria Pro-Am; questa volta però la vettura del team Vita4One Italy (*foto a lato di Marco Losi*) è stata costretta al ritiro per incidente e **non ha raccolto punti** per la classifica generale. La tappa tedesca è però risultata **infausta anche per i rivali di Amos**, Petrobelli e Bonacini: anche la Ferrari del team AS Corse di Hommerson, Machiels e Bertolini infatti si è dovuta ritirare dopo aver completato 40 tornate e non è andata a punti pur mantenendo di un soffio la vetta della graduatoria di Pro-Am.

La gara, per quanto riguarda questi equipaggi, si è decisa dopo pochi giri, quando cioè **Petrobelli ha attaccato la vettura di Ardagna Perez** in staccata. La Ferrari numero 57 era in netta rimonta ma la manovra non è riuscita e ha **causato un tamponamento** che ha coinvolto anche la vettura leader del campionato che alla lunga non ha potuto concludere la prova. A vincere la gara nella categoria Pro Am è stata così la **Mercedes di Morley, Jans ed Edwards** che risale così in classifica generale. Solo le briciole invece per la Ferrari approntata dalla luganese Kessel



Racing per **Valentino Rossi**, alla seconda prova in questa stagione di Blancpain Series: il "dottore" ha chiuso al 19° posto assoluto e **9° di categoria**, guadagnando due soli punti.

Il podio del Nürburgring a livello assoluto ha invece premiato la **Porsche 997** di Goossens, Maassen ed Hennerici (*foto a lato di Marco Losi*) che sono ora al quarto posto in classifica generale della categoria

"Pro".

Sia per quest'ultima sia per la Pro-Am sarà quindi **decisiva l'ultima tappa delle Series**, in programma il 14 ottobre **sul circuito iberico della Navarra**. Amos e compagni, con 65 punti, devono rimontare tre lunghezze ai rivali guidati da Hommerson mentre sono almeno altri due gli equipaggi che sperano ancora nel colpaccio (i francesi con Beabelique, Badey e Goudeslard e i tedeschi Riegel e Stursberg).

Situazione **simile tra i "Pro" dove la Bmw di Leinders, Martin e Palltala, zero punti in Germania**, deve difendersi dall'attacco dell'Audi di Mies, Haase e Ortelli. Appuntamento quindi in Navarra dove tutto può ancora accadere.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it