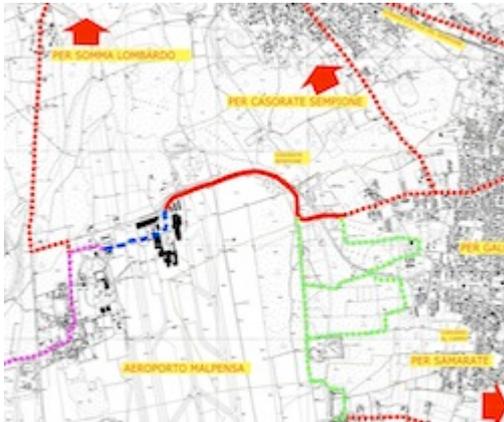


La pista ciclabile piace a destra e sinistra

Pubblicato: Domenica 30 Settembre 2012



Riscuote consensi unanimi e bipartisan il nuovo tracciato ciclabile tra Cardano al Campo il Terminal 2 dell’Aeroporto di Malpensa, presentato ufficialmente ieri sera all’hotel Novotel Milano Malpensa di via al Campo a Cardano al Campo nell’ambito della tappa cardanese di **Lombardia in Bici 2012, il tour organizzato da **FIAB Lombardia** in occasione della settimana europea della mobilità. Il peduncolo da 3,3 chilometri permetterebbe di integrare la rete di percorsi ciclabili esistenti all’interno del **Parco del Ticino** e dei Comuni attorno a Malpensa in ottica cicloturistica, ma soprattutto consentirebbe ai lavoratori dello scalo di raggiungere il luogo di lavoro in bicicletta, evitando di intasare di automobili la **superstrada 336**. Attualmente lo scalo di Malpensa, che negli ultimi anni ha notevolmente incrementato la quantità e qualità dei collegamenti con l’esterno, è rimasto privo di un accesso ciclabile.**

La Città di Cardano al Campo, insieme ad altri Comuni interessati (Gallarate, Casorate Sempione, Somma Lombardo e Vizzola Ticino) ha chiesto ufficialmente alla Regione Lombardia di inserire il tracciato **Cardano-Malpensa nel piano regionale della mobilità ciclistica**. Alla presentazione del Novotel sono intervenuti i rappresentanti del Consiglio Regionale della Lombardia che hanno sin da subito sostenuto il progetto (Giorgio Puricelli del Pd e Stefano Tosi del Pd), oltre ai rappresentanti dei Comuni coinvolti, tra cui il **vicesindaco di Casorate Sempione Tiziano Marson** e l’assessore all’ecologia di Gallarate **Cinzia Colombo**. Il dirigente del settore tecnico del Comune di Cardano al Campo, arch. **Donato Belloni**, ha illustrato nel dettaglio il progetto depositato il 14 settembre in Regione.

«Purtroppo il tempo non ci ha permesso di accogliere la carovana di Lombardia in Bici alla casa Paolo VI – le parole della Sindaca di Cardano al Campo Laura Prati, che ha accolto i cicloturisti Fiab e il pubblico presente al Novotel – abbiamo voluto costruire insieme ad altri Comuni un contributo per Lombardia in Bici. Un progetto da inserire nel piano regionale della mobilità ciclistica: 3,3 chilometri di percorso ciclabile da Cardano al T2 di Malpensa, un progetto rilevante che era già stato proposto in passato dalle amministrazioni comunali cardanesi ma che è sempre rimasto senza finanziamenti. Ora l’abbiamo rivisto con l’aiuto di **Amicinbici** e dell’ex sindaco **Giancarlo Aspesi** che aveva per primo presentato il progetto, approvato poi nel 2002 (sotto l’amministrazione guidata da **Mario Aspesi**) in consiglio comunale. Ora spingeremo per riuscire a trovare i finanziamenti, dato che **occorrono 741mila euro per realizzarlo**. Questo progetto può andare avanti se ci sarà la volontà politica dei Comuni, della Regione e della Provincia».

La Sindaca ha puntato molto anche sulla necessità di implementare i collegamenti tra il territorio e l'aeroporto di Malpensa: «Si dice che è ben collegato, scordandosi forse che la SS336 non è un'autostrada ed è senza corsia d'emergenza, tanto che ad ogni incidente rimane bloccata per chilometri intasando anche il traffico cittadino della nostra Cardano. La possibilità di raggiungere Malpensa in bicicletta, inquinando meno e risparmiando in tempi di caro-benzina, è uno degli interventi più importanti di collegamento rimasti finora inattuati.

Questo progetto dimostra che noi sindaci del territorio non siamo contrari a Malpensa, è una grande risorsa ma vogliamo che lo sia davvero e fino in fondo anche per il territorio. Attraverso una pianificazione che possa integrare l'aeroporto al territorio e ai Comuni di sedime, senza dimenticare la presenza del Parco del Ticino, che è una risorsa da valorizzare per il marketing territoriale, soprattutto in ottica Expo 2015».

Plaude all'iniziativa la coordinatrice lombarda di FIAB **Manuela Pagliaccio**, che sogna una «grande rete ciclabile regionale a cui afferiscono tutti i reticoli locali» e che in questa manifestazione Lombardia in Bici 2012 è riuscita a mettere «attorno ad un tavolo la Regione Lombardia e la Confederazione Elvetica per concludere accordi che possano facilitare il cicloturismo transfrontaliero in previsione di Expo 2015».

Il presidente di Amicinbici-FIAB di Cardano al Campo, **Luigi Iametti**, sottolinea i risvolti locali dell'iniziativa: «A Cardano in pochi anni siamo passati da 300 metri di piste ciclabili a 12 chilometri, grazie all'impegno delle amministrazioni e alle associazioni. Questo collegamento Cardano-Malpensa T2 potrà essere un ulteriore mattoncino molto importante, considerando che Cardano è baricentrica tra la stazione FS di Gallarate e la futura stazione ferroviaria del Terminal 2 di Malpensa». Iametti ha ricordato anche che nel 2004 «eravamo arrivati ad un passo dal finanziamento Anas al progetto», mentre l'ex sindaco di Cardano al Campo (dal '97 al 2002) Giancarlo Aspesi è intervenuto per chiedere al territorio di «riconquistare i propri spazi, dimenticati con troppa poca attenzione ai tempi dello sviluppo della SS336 per Malpensa».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it