

Crugnola ci prova a Sanremo, resa dei conti per Amos

Pubblicato: Venerdì 12 Ottobre 2012

Weekend importante per due dei nostri maggiori esponenti del mondo dell'automobilismo sportivo. Si tratta del rallysta Andrea Crugnola, impegnato a Sanremo, e del pilota di endurance Eugenio Amos che in Navarra vuole vincere un titolo importante. Per ambedue si tratta di gare di primo piano anche in chiave futura: in questo periodo si decidono i programmi per l'anno prossimo e un buon risultato può essere decisivo.



QUI SANREMO – Scatta oggi pomeriggio (venerdì 12) e si conclude domani sera il **54° Rally di Sanremo**, uno dei massimi appuntamenti italiani che quest'anno è inserito nel Mondiale IRC. Tra i partecipanti dunque c'è anche il **talento di Calcinate del Pesce** navigato da Michele Ferrara, a bordo della Citroen Ds3 numero 41 allestita dalla New Turbomark.

La vettura francese sta dando grandi soddisfazioni al pilota varesino che **comanda il trofeo monomarca** (Sanremo è l'ultima prova: vi si assegna il titolo) e che in Liguria cerca un altro risultato di prestigio a livello di classe, vista l'enorme concorrenza in classifica generale dovuta al **folto gruppo di S2000**. Crugnola però in questa stagione ha già stupito in diverse occasioni e sulle dieci prove speciali del Sanremo vuole confermare le sue qualità di guida. Anche perché, come accennato in precedenza, in queste settimane si assegnano i sedili per il 2013 e la candidatura di Crugnola per una Citroen ufficiale è lanciata da tempo. Con il Monte Carlo a gennaio che potrebbe essere un obiettivo realistico.



QUI NAVARRA – Si chiude sul circuito spagnolo di Navarra l'appassionante stagione della Blancpain Endurance Series che alla sesta e ultima

gara vede ancora grande incertezza nelle diverse classifiche. Quella che ci interessa da vicino è la categoria **Pro-Am** dove è impegnato **il varesino Eugenio Amos** a bordo della Ferrari 458 del team Vita4One (*foto di M. Losi*). Il terzetto che comprende Amos, Giacomo Petrobelli e Alessandro Bonacini vanta una vittoria (a Monza) e due terzi posti ma nelle ultime due prove ha perso la leadership contro l'altra Ferrari del team As Corse con Machiels, Hommerson e Bertolini. La vettura del giovane varesino (dovrebbe disputare la frazione centrale) ha **un solo obiettivo: concludere le tre ore di corsa davanti ai rivali** visto che le due squadre sono separate in classifica generale da soli tre punti. «Siamo carichi sia dal punto di vista del morale, sia da quello fisico e abbiamo avuto buoni riscontri nei test del Mugello» spiega Amos alla vigilia del volo per la Spagna. «Ho **già vissuto una situazione simile** due anni fa, all'ultima gara del Supertrofeo Lamborghini: allora vinsi io, voglio fare il bis».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it