

VareseNews

A cosa servono i cartelli, se non dicono il vero?

Pubblicato: Martedì 6 Novembre 2012

La segnalazione di un lettore sul funzionamento dei pannelli luminosi che segnalano la percorribilità dei sottopassi: l'impianto è stato realizzato qualche anno fa ed è installato in corrispondenza dei sottopassaggi più esposti al rischio di allagamento (l'ultimo episodio rilevante risale a giugno 2011, al confine con Samarate e Cardano)



Mi permetto di segnalare un disservizio che si verifica ormai da tempo a Gallarate.

A causa delle forti piogge molti ponti a Gallarate si allagano ma fin qui nulla di nuovo per la nostra città. Da qualche anno sono stati installati dei segnali luminosi che dovrebbero impedire alle auto di transitare sotto il ponte per evitare di rimanere sommerse dall'acqua. L'iniziativa è sicuramente intelligente e previene il pericolo, il problema però è che appena piove i segnali indicano che il transito è vietato (vedi foto), ma in realtà il ponte è sgombro dall'acqua e questo induce tutti gli automobilisti a percorrere ugualmente la strada non facendo più caso al segnale di pericolo. Ma se il ponte fosse pieno d'acqua? L'automobilista si accorgerebbe troppo tardi! A questo punto a cosa servono i segnali di pericolo se poi non funzionano? o meglio, per funzionare funzionano, ma danno l'informazione errata?

Grazie per l'attenzione

Antonio Antenore – Gallarate

Leggi anche: [la risposta dell'assessore Luigi Colombo e gli interventi previsti per risolvere il problema](#)

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

