

Al museo del volo arriva il “gigante del mare”

Pubblicato: Mercoledì 7 Novembre 2012



Al museo del volo Volandia questa volta arriva un gigante del mare. L’SH-3 è uno dei più grandi elicotteri costruiti e ha avuto, tra le sue particolarità, quella di essere stato un **"elicottero di mare"**, **impiegato dalle marine di mezzo mondo.** Usato per trasporti, caccia ai sommergibili e anche per soccorso in mare, il "Sea King" (re del mare) è stato usato anche dalla componente aerea della Marina Militare: **proprio dalla Marina il museo Volandia ha acquisito l'esemplare che da oggi è esposto** ufficialmente nel padiglione "ala rotante", quello che raccoglie appunto gli elicotteri, in gran parte di fabbricazione Agusta. La cerimonia di consegna e taglio del nastro è stata fatta alla presenza dell’**Ammiraglio Paolo Treu, Comandante delle Forze Aeree della Marina Militare Italiana.**

Il "Sea king" è gigantesco (22 metri di lunghezza) ed è esposto



nel padiglione con un allestimento che riproduce il suo utilizzo come velivolo da salvataggio a bordo di una portaerei, con i manichini che riproducono l’addetto alle operazioni sul ponte, il soccorritore e l’addetto al verricello (lo strumento per calare il soccorritore imbragato e recuperare i dispersi in mare). Una particolarità che è riservata ad alcuni esemplari conservati a Volandia, come il piccolo elicottero della Guardia di Finanza (usato per la caccia ai contrabbandieri in Adriatico, è accostato ad un carico di sigarette) o all’elicottero Agip accostato al **"fantasma del deserto"**, una delle sale più affascinanti di Volandia. Accanto all’SH-3 è attualmente esposto anche **un grande modello (240 chili di peso) dell’incrociatore lanciamissili portaelicotteri Andrea Doria** (che imbarcava due elicotteri Sea King).

La Marina Militare italiana scelse nel 1965 **versione SH-3D per la lotta antisommergibili**, ricevendo in tutto 36 esemplari. Questo spianò la via alla produzione su licenza da parte di Agusta, che costruì anche i due impiegati dal 1976 dal 31° Stormo dell’Aeronautica Militare per le esigenze di “Trasporto speciale” del capo dello Stato, del Papa ed del governo. La compagnia Elivie ne usò due nel 1967-1971 tra Napoli, Ischia, Capri e Sorrento. Dal 1994 alcuni SH-3D sono stati portati alla configurazione NLA

per le esigenze del Battaglione San Marco, sbarcando le dotazioni antisom per poter trasportare soldati. **L'esemplare esposto e? stato costruito da Agusta per la Marina Militare con MM.5021N** e codici 6-20. Ha volato il 30 giugno 1972 pilotato da Luciano Forzani ed e? stato accettato il 26 luglio 1973. Dopo essere stato utilizzato per prove con i missili aria-superficie AS.12, **e? stato impiegato nel ruolo antisommergibili soprattutto dal 1° Gruppo Elicotteri di Luni (La Spezia)**. Ha concluso il servizio nel 2008 come NLA con il 4° Gruppo a Grottaglie (Taranto). E? giunto al Museo nel 2010.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it