

## Ciclabile in via Da Vinci, ecco la scelta fatta

**Pubblicato:** Venerdì 23 Novembre 2012

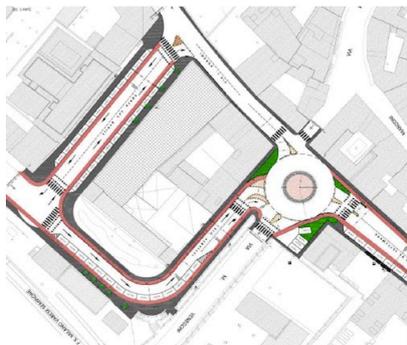


**La nuova ciclabile in via Leonardo Da Vinci toglierà una ventina di parcheggi, ma è un investimento sulla mobilità sostenibile**, lo stesso chiesto dalla cittadinanza. L'assessore all'ambiente **Cinzia Colombo** risponde alle preoccupazioni del consigliere comunale **Germano Dall'Igna**: «Sono circa una ventina i parcheggi che verranno meno con la realizzazione della ciclabile in corso Leonardo Da Vinci. Non c'è un numero preciso perché non erano tracciati e quindi il numero poteva variare a seconda di chi e come parcheggiava». L'amministrazione comunale è convinta che ci sia una richiesta vera per la ciclabile, venuta fuori anche nel corso dell'assemblea ad Arnate, **«a più voci i cittadini presenti hanno richiesto** (in quel quartiere, come



altrove) **più possibilità di muoversi in bicicletta**, specificatamente segnalando la necessità di collegare oltre via Ferrario la pista già esistente in corso Leonardo da Vinci con il centro e via Fogazzaro». E questo collegamento – insieme a quello per Madonna in Campagna – è considerato prioritario in città. Sul viale Leonardo da Vinci **il riordino dei posti auto è comunque anche pensato per rendere più sicura e fluida la circolazione dei veicoli**: fino ad oggi (soprattutto sul lato Asl, verso il semaforo) le auto parcheggiate invadevano anche lo spazio della corsia di marcia, rendendo difficile l'incrocio delle auto di passaggio e degli autobus Amsc che percorrono il viale (nella foto, prima che si tracciasse la segnaletica a terra). Una situazione diventata più difficile da gestire specie dopo la riapertura a doppio senso del viale.

**Colombo spiega che le ciclabili sono frutto di una scelta** precisa, fatta con l'idea di una mobilità diversa, sulla linea del programma del centrosinistra che appunto prevedeva nuovi investimenti in questo senso: «e si decide di realizzare percorsi ciclabili, occorre fare delle scelte. La larghezza della strada è quasi ovunque un dato definito, a meno di proporre l'abbattimento di qualche edificio.



Dunque, per fare spazio alle biciclette, occorre levare spazio alle auto. Lo abbiamo fatto, a me pare, con intelligenza, là dove comunque già ci sono appunto altre possibilità di parcheggio non distanti». E in questo senso – **come anche per i posti in meno in via 20 Settembre, dove viene realizzata una nuova ciclabile** – si cita anche la presenza dei parcheggi presenti nelle zone limitrofe, oggi a volte **«Non è possibile stare nell’ambiguità, come si è fatto a lungo a Gallarate. Sostenere cioè che le ciclabili servirebbero, ma che pure non si può eliminare neppure un parcheggio.** Perché il risultato è che delle ciclabili si parla, ma non si fanno».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it