

Viabilità e verde, Madonna in Campagna dice la sua

Data : 2 novembre 2012

Gran pienone all'assemblea a Madonna in Campagna: l'incontro tra residenti del quartiere e amministrazione comunale è stato probabilmente il più frequentato tra quelli fin qui svolti.

Merito forse anche del primo tema proposto (la viabilità): da molti cittadini sono arrivate segnalazioni sull'eccesso di velocità in via Aleardi, viale Milano, ma anche sulla via Madonna in Campagna, senza considerare le [gare che si svolgono dentro al "circuito" del centro commerciale del quartiere](#). Dall'assemblea sono venute [indicazioni in particolare per quanto riguarda viale Milano](#).

Ma insieme a queste, sono arrivate anche **diverse richieste per tutelare il verde esistente ancora al margine del quartiere**, in particolare nella **zona a ridosso**



della superstrada 336, quelle aree che da vent'anni sono al centro del dibattito sulla edificazione, con tanto di [lunga vertenza giudiziaria che oppone Coop Lombardia al Comune](#). La preoccupazione più forte viene, in questo momento, dalla costruzione della **nuova superstrada tra Statale 336 e l'innesto di Pedemontana a Cassano**, che tocca anche le aree verdi nella zona verso Busto ([qui il progetto complessivo](#)): «Il progetto - ha spiegato il sindaco Edoardo Guenzani - **era già siglato, è già stato finanziato dal Cipe**», a differenza del tratto più a Sud, quello che toccherà Samarate. Se dunque su questo fronte non c'è nessuna possibilità di evitare il cemento, -così dice il primo cittadino-, si lavora invece sul fronte delle compensazioni.



L'altra questione aperta è invece quella delle **aree lungo la 336**, dove l'attuale Pgt in vigore ([quello approvato con i soli voti del PdL, a inizio 2011](#)) ampie edificazione. Dall'assemblea da un lato sono arrivate sollecitazioni alla tutela del verde, dall'altro anche un richiamo sull'Ici pagata dai proprietari dei terreni nella zona a cavallo tra Arnate e Madonna in Campagna. Le ha sintetizzate **Giancarlo Bettinelli** (voce "storica" del quartiere, tra gli animatori della Lista Civica Città è Vita), parlando di necessità di una «scelta coraggiosa e definitiva» (dopo anni di ipotesi di ogni genere, [l'ultima è la Sky City](#)) ma che tenga conto appunto anche dei «contraccolpi» subiti da chi ha pagato l'Ici su terreni edificabili. Intanto, l'amministrazione ha **confermato ancora una volta, il "no" alla logistica nella [zona tra Arnate e Madonna in Campagna](#)**, come ha ribadito l'assessore al territorio **Angelo Senaldi**: l'insediamento di depositi di smistamento è considerato troppo invasivo, anche per il traffico di camion generato. La tutela di questa zona è comunque solo un tassello per immaginare il futuro dell'area, che [oggi è un misto tra terreni agricoli, boschi, zone di deposito, con qualche discarica abusiva](#).