

Ferrovia Varese-Gallarate, modernizzato il sistema di gestione del traffico

Pubblicato: Lunedì 17 Dicembre 2012



La linea FS Gallarate-Varese diventa più moderna: sono stati completati tra sabato e domenica i **lavori per l'installazione del "Blocco Automatico"**, sistema standard di gestione del traffico ferroviario, **in sostituzione dell'antiquato "Blocco Elettrico Manuale"**.

L'operazione è stata completata nel mezzo della grande tempesta che tocca Trenord, ma il nuovo sistema è un investimento per migliorare l'efficienza della linea ferroviaria: **il "Blocco Elettrico Manuale" era un sistema con tecnologia anni Trenta**, che richiedeva la presenza costante del personale e che talvolta dava problemi in particolare in presenza di temporali (le scariche



elettriche a volte interferivano con le frequenze degli apparati elettrici). Il sistema era facilmente riconoscibile per la presenza delle **grandi "scatole" rosse manovrate da capostazione e colleghi**, che mettevano in comunicazione le diverse stazioni della linea. Al **nuovo sistema automatico – che è quello standard già impiegato da anni** dalle ferrovie sulla gran parte delle linee – è collegato l'impianto *Acei* (sistema di controllo di scambi e segnali) installato nell'edificio costruito al posto del vecchio magazzino merci di Albizzate (nella foto): **il sistema gestisce una linea su cui circolano almeno sei treni ogni ora** (quattro S5 Treviglio-Varese e due diretti Milano Porta Garibaldi-Varese).

Il sistema del Blocco Automatico necessita di meno personale impiegato: l'ufficio stampa di RFI (la società delle FS responsabile di stazioni e binari) spiega però che nell'immediato solo la stazione di Cavaria rimarrà impresenziata. Il personale impiegato in stazione sarà ricollocato su altri servizi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

