VareseNews

I treni sono rimasti senza macchinisti

Pubblicato: Lunedì 10 Dicembre 2012



Dopo la mattina di ritardi generalizzati sulla rete, Trenord informa che il problema è legato al sistema informatico di gestione dei turni del personale e che il ritorno alla normalità richiederà del tempo. Ritardi e soppressioni si sono verificati già dalla serata di domenica: «La causa – spiega **Giuseppe Biesuz**, amministratore delegato Trenord, intervenendo all'inaugurazione della nuova linea Saronno Seregno – è stata individuata nel **malfunzionamento del nuovo sistema informatizzato di programmazione e gestione dei turni del personale**, entrato in funzione proprio ieri, in concomitanza con l'entrata in vigore del nuovo orario invernale, che prevede l'introduzione di circa 140 tra nuove corse e prolungamenti di linea e della nuova turnazione introdotta con il contratto aziendale» introdotto dallo scorso primo dicembre.

Il sistema è particolarmente complesso, Trenord impiega 2600 persone dipendenti dai diversi depositi di Lombardia. I tecnici informatici dell'azienda sono al lavoro ininterrottamente da ieri sera e – spiegano ancora da Trenord – si conta che il ripristino della normalità sia completato nella giornata di domani (i turni di treni e personale sono "strutturati" sull'intera giornata).

I ritardi maggiori si sono avuti sulle linee di Varese, Como, Monza, S1 Saronno-Lodi. Biesuz ha infine annunciato che **domani sono state convocate tutte le rappresentanze sindacali** per l'analisi della situazione e per l'adozione degli opportuni provvedimenti. I problemi nella gestione dei turni sono di natura tecnica, non sarebbero legati in alcun modo a contestazioni del personale. Una contestazione specifica – ma che non ha influito sulla circolazione – è stata fatta invece all'inaugurazione della Saronno-Seregno dai macchinisti del sindacato autonomo Orsa, l'unica sigla che non ha sottoscritto il nuovo contratto Trenord, che sostituisce i precedenti contratti Trenitalia e Le Nord.

Redazione VareseNews redazione@varesenews.it