

La stazione-gioiello fa acqua dal tetto

Pubblicato: Venerdì 28 Dicembre 2012



Bellissima ed enorme. La nuova **stazione di Castellanza**, per chi la vede per la prima volta, è un vero e proprio gioiello architettonico in cemento, acciaio e vetro incastonato tra la linea delle Nord che va a Malpensa e Milano e quella delle Ferrovie dello Stato. **Poi ci entri e la desolazione ti prende**, soprattutto se qualcuno ti suggerisce che è stata **inaugurata da due anni** con l'annesso tunnel che passa sotto Castellanza.



Due i grossi problemi che la struttura ha in questi giorni: la mancanza del **riscaldamento** (e a quello si potrebbe ovviare coprendosi bene) e **il tetto che perde acqua creando pozzanghere che si ghiacciano** sul pavimento (per questo secondo problema si suggeriscono pattini con le lame). Il gioiello architettonico, **inaugurato giusto in tempo per le elezioni regionali** del 2010 alla presenza di **Roberto Formigoni e Raffaele Cattaneo e dell'allora amministratore delegato Biesuz**, sta mostrando tutti i suoi problemi nonostante i diversi interventi effettuati dalla ditta che l'ha realizzata: «Anche nella cantina del mio bar ho problemi con le perdite d'acqua – racconta **Sergio Galli, gestore del punto ristoro che ha aperto ad agosto** – e per riscaldare il locale ho dovuto installare dei condizionatori con il costo che ne consegue. E' un peccato perchè questa stazione è davvero bella e l'impianto per riscaldare è addirittura **geotermico**».

I problemi della stazione non si fermano qui: ai due sopra citati se ne aggiungono altri quali **la mancata apertura di una porzione di parcheggio scoperto** (completato ma ancora vietato alle auto), **il parcheggio coperto non ancora aperto** (e qui si attende il collaudo della struttura e la ratifica della convenzione con Busto da parte del consiglio comunale di Castellanza ai primi di gennaio, ndr) **le aiuole invase da piante infestanti**. Infine manca **il collegamento tra le due linee ferroviarie** che proprio in quel punto si sfiorano: in realtà il binario per il collegamento esiste ma non è mai stato messo in funzione. C'è da dire, però, che almeno sotto l'aspetto della sicurezza la stazione è migliorata grazie

al sistema di videosorveglianza e alla presenza di una guardia giurata che controlla tutta l'area.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it