

Husqvarna che carattere: Botturi ora è quinto

Data : 15 gennaio 2013



La Yamaha crolla, la Ktm si riprende il ruolo di favorita, **l'Husqvarna risale con grande carattere**. Alla Dakar tutto può cambiare nel giro di una tappa e la conferma è arrivata dalle ultime frazioni: quella di sabato, dimezzata per un nubifragio e conclusa solo dalle moto, ha visto arrivare **il terzo successo parziale varesino con Joan Barreda**; quella di lunedì invece (domenica era il giorno di riposo) è stata segnata dalla **crisi nera che ha colpito i due piloti della casa giapponese**.

L'ex leader **Casteu ha avuto seri problemi al serbatoio e ha perso oltre due ore** lasciando ogni speranza di successo; il compagno di squadra Pain invece ha lasciato sul terreno circa mezz'ora e adesso si trova al sesto posto. Una debacle di cui hanno approfittato **i Ktm: la vecchia volpe Despres ha vinto la tappa** (Tacuma-Cordoba) e ora è secondo a soli 5'23" dal leader, **il compagno di marca Faria** (Portogallo). La moto austriaca occupa anche il terzo e quarto posto con Lopez e Jakes ma in quinta posizione **risale alla grande Alessandro Botturi**. Il bresciano di Husqvarna (**nella foto**) risale e torna ad annusare aria di podio visto che ha un **ritardo di circa 23' da Faria** ma solo 14' dal terzo posto (e ha pagato 15' di penalità per il cambio di motore, così come Despres). Una Husqvarna che ha ritrovato serenità e risultati: nella nona tappa **Barreda e Botturi (2° e 3°)** hanno tallonato da vicino Despres ma anche **Goncalves (7°)** si è rivisto tra i primi e ora è 19° della generale. **Peccato che Barreda sia tagliato fuori dalla lotta** per il successo: senza le tre ore rimediate alcuni giorni fa sarebbe probabilmente in testa; lo spagnolo comunque prosegue nella corsa con l'intento di vincere altre prove speciali (**finora è a quota tre**: nessuno come lui) e di aiutare Botturi a centrare un podio che pare nelle corde delle moto prodotte a Cassinetta di Biandronno. Oggi - martedì - si va da **Cordoba a La Rioja**, sempre in Argentina: tappa numero 10 da disputare anche in montagna su terreni piuttosto sassosi con 353 chilometri di prova cronometrata.