

“Serve un trasporto pubblico verso l’aeroporto”

Pubblicato: Giovedì 17 Gennaio 2013



Un sistema di trasporto pubblico che colleghi Malpensa alle cittadine circostanti, finanziato attraverso la **gestione (più o meno diretta) dei parcheggi intorno allo scalo**. La proposta arriva da **Giuseppina Quadrio**, che ricopre il ruolo di presidente di turno del Cuv, il consorzio dei Comuni intorno a Malpensa: il sindaco di Casorate Sempione, insieme al suo vice Tiziano Marson, avanzano **una proposta per «dare un’alternativa al mezzo privato** per accedere a Malpensa» e permettere a chi lavora alla Malpensa di avere un’alternativa al mezzo privato. «Già in passato abbiamo tentato, ma ci siamo sempre scontrati con interessi stratificati e ingessati: autolinee private, Provincia e Regione che non hanno intenzione di modificare l’esistente. Per sbloccare la situazione si devono trovare i fondi per dar avvio ad una serie di servizi che colleghino direttamente i paesi del CUV con la Malpensa». E qui arriva la seconda, quella sul **finanziamento del servizio di trasporto pubblico** (che di solito è ampiamente in perdita, non coperto dagli introiti dei biglietti: «**Questi fondi potrebbero provenire dalla gestione di parcheggi pubblici** che entrino in concorrenza con i parcheggi privati esistenti attorno a Malpensa, che sono in alternativa o complementari ai parcheggi interni di SEA»). Un intervento diretto dei Comuni nella gestione dei parcheggi, che secondo gli amministratori casoratesi si potrebbe ottenere con la costituzione di cooperative di lavoro a cui appaltare il servizio. Di certo, la domanda per questo settore c’è sempre, in particolare d’estate, come dimostrano anche **le denunce e il dibattito di questa estate sulle concessioni di spazi per parcheggi a pagamento**. Per ora, è solo un’idea, portata all’attenzione degli altri sindaci del territorio.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it