

VareseNews

«Va reso efficace il progetto “zone 30”»

Pubblicato: Venerdì 18 Gennaio 2013

Le bici tra domanda forte e offerta debole L’uso della bici in Italia si è triplicato in pochi anni. In futuro aumenterà ancora. **La domanda di mobilità ciclistica è legata al cambiamento delle abitudini**, ma quanto crescerà l’offerta delle istituzioni per le piste e il trasporto multimodale? Per restare alle prime è certamente apprezzabile l’incarico a un professionista dato dalla Giunta di Saronno per la rete ciclistica cittadina, purché la materia non sia isolata dal contesto urbano complessivo che deve risultare dal Piano del Traffico. Servono scelte coraggiose come ridefinire parti della viabilità oggi dedicate esclusivamente al traffico motorizzato, aprendo “dorsali ciclabili” di attraversamento della città da tutti i quartieri.

Va reso efficace il progetto “zone 30” **per favorire la pacifica convivenza tra i diversi usi della città**, che scoraggino le alte velocità aumentando il senso di sicurezza dei ciclisti. Tenendo presente che se la congestione del traffico fa diventare competitiva la bici, un traffico più fluido rende meno sicuri **gli utenti della mobilità dolce**. Non solo quindi un invito a usare la bici ma un’attenzione dell’amministrazione ad adottar misure anche semplici, come la manutenzione dei tombini a raso, la lotta alla sosta sulle piste, la segnaletica orizzontale rumorosa per contrastare le distrazioni al volante e, dove è possibile, **la possibilità per i ciclisti di percorrere alcune strade contromano, sissignori**. Partendo magari da qualche esperimento pilota, come si fa per le auto. E’ un grande lavoro che deve essere sviluppato su tutte le direttive e assistito da un’informazione puntuale. Noi ci siamo.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it