

Il Comune di Gallarate conferma il no alla terza pista

Pubblicato: Venerdì 15 Febbraio 2013



Il Comune di Gallarate conferma il parere contrario al progetto di ampliamento dell'aeroporto di Malpensa, oltre gli attuali confini: la Giunta di Gallarate ha confermato, con delibera dell'11 febbraio 2013, il proprio parere contrario al Master Plan di Malpensa e ribadito la necessità di una Valutazione Ambientale Strategica. La richiesta segue l'esame della corposa documentazione raccolta da SEA, società che gestisce lo scalo, e integrata l'estate scorsa con nuovi documenti.

La Valutazione Ambientale è considerata dall'Amministrazione locale **strumento importante per definire l'impatto del traffico** (sia aereo che indotto) sul territorio, in termini di inquinamento atmosferico e acustico. I dati forniti sinora, infatti, non quantificano in modo soddisfacente, secondo l'amministrazione, le ricadute sul territorio. **In particolare si chiede di definire ed esaminare un perimetro ristretto in cui le attività aeroportuali, i decolli e gli atterraggi sono maggiormente percepibili e "incidenti"**. A tale area di osservazione dovrebbe esserne affiancata una seconda più ampia. "Gli approfondimenti – precisa una nota dell'amministrazione – si richiedono anche in considerazione delle due condanne su temi ambientali inflitte a SEA e al Ministero dei Trasporti (Tribunale di Milano e Corte d'Appello del capoluogo), oltre che dell'avvio, da parte della Commissione Europea, di una procedura d'infrazione per violazione di normative sulla conservazione di habitat naturali e seminaturali, della flora e della fauna".

Non c'è, naturalmente, solo il traffico aereo: sempre allo scopo di verificare le conseguenze sull'ambiente delle attività aeroportuali, l'amministrazione chiede anche **uno studio sui flussi viabilistici**, peraltro richiesto anche da Regione Lombardia, così da misurare l'inquinamento atmosferico e il congestionamento delle strade generato dal traffico passeggeri e merci.

"Il parere sulla necessità di una Valutazione Ambientale Strategica si inserisce nel contesto di generale attenzione che l'Amministrazione comunale riserva al vicino aeroporto. Tale attenzione si è già concretizzata in due iniziative: la misurazione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili in due rioni cittadini e la richiesta, tuttora in vigore, perché Regione Lombardia stralci il tracciato del collegamento ferroviario *Malpensa Nord*, che toccherebbe la zona periferica di Gallarate, con pesanti ripercussioni per residenti e territorio".

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

