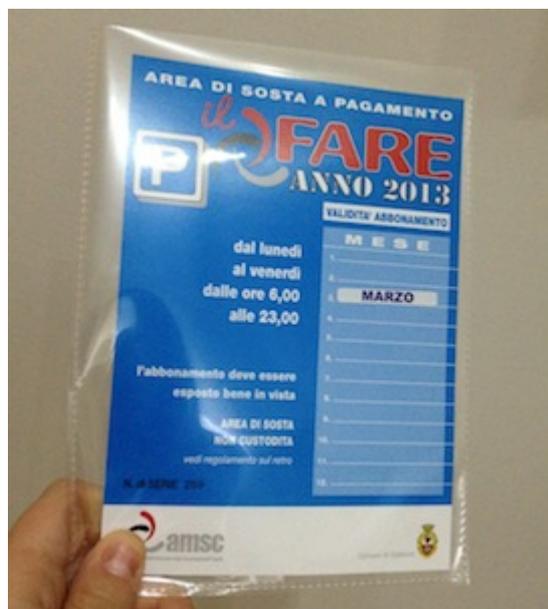


## Parcheggio “del Fare”: ecco gli abbonamenti

**Pubblicato:** Giovedì 28 Febbraio 2013



### Il Parcheggio del Fare diventa a pagamento: domani, 1

**marzo**, scatta il nuovo sistema che prevede la sosta a pagamento mediante abbonamento annuale-mensile. Anzi: molti pendolari si stanno già attrezzando con l'apposito "pass-abbonamento" (nella foto), su cui di mese in mese sarà inserito il contrassegno mensile. Non sono riservati solo ai pendolari, ma a chi prevede sosta lunga nella zona.

L'area di sosta nel quartiere di Sciarè è aperta dal lunedì al venerdì, fra le 6.00 e le 23.00: i contrassegni per poter lasciare l'auto nell'area saranno disponibili di mese in mese fino a esaurimento, alla tariffa mensile di 20 euro. Sono previsti in totale **tre punti vendita, dove saranno disponibili i contrassegni:** buffet stazione (piazza Giovanni XXIII), edicola della stazione (piazza Giovanni XXIII) e cartoleria / edicola Laly (via Baracca 2, quartiere Sciarè).

### Gli altri parcheggi nella zona

#### Parcheggi per residenti di Sciarè (Zru)



Sono 130 posti auto segnalati per ora solo con segnaletica verticale (cartelli “Riservato contrassegno Sciarè”), mentre la segnaletica orizzontale (strisce gialle a terra) verrà completata solo in seguito. La sola segnaletica verticale è già valida e quindi bisogna fare attenzione alla presenza dei cartelli: nei giorni scorsi ci sono state le prime multe in zona da parte della Polizia Locale. Per poter usare i parcheggi riservati **bisogna essere richiedere l'apposito pass riservato ai**

residenti della zona del quadrilatero di Sciarè compreso tra via Venegoni a Ovest, via Pier Capponi a Est, la ferrovia a Sud e viale Lombardia a Nord.

### **Altri parcheggi nelle vie di Sciarè**

Rimangono regolati dai cartelli e dalla segnaletica orizzontale esistente.

### **Parcheggio davanti alla stazione (piazza Giovanni XXIII e dintorni)**



I pendolari non potrebbero utilizzare i parcheggi davanti alla stazione, che oggi sono a pagamento? Questa è una delle sollecitazioni che arrivano da chi utilizza il treno. Su questo fronte, però, non si prevedono novità: i parcheggi rimangono a pagamento perché sono considerati importanti per garantire la sosta ai margini del centro storico, zona con molti negozi. «Non solo per gli esercizi nella piazza della stazione – dice il vicesindaco Angelo Senaldi, interpellato alcuni giorni fa al proposito – ma anche per tutta l’area del centro intorno a via Cavour», raggiungibile con i passaggi porticati. In questo senso, la scelta è fatta anche per evitare traffico nel centro storico alla ricerca di parcheggio. Senaldi conferma invece che altri parcheggi saranno previsti nel piano di recupero urbanistico complessivo della zona a ridosso della stazione (una delle "aree di trasformazione" previste dal Pgt), che comprende anche diverse aree di proprietà del gruppo FS. Rimane invece a disposizione il parcheggio dell’area mercato di via Torino, vicino al museo Maga.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it