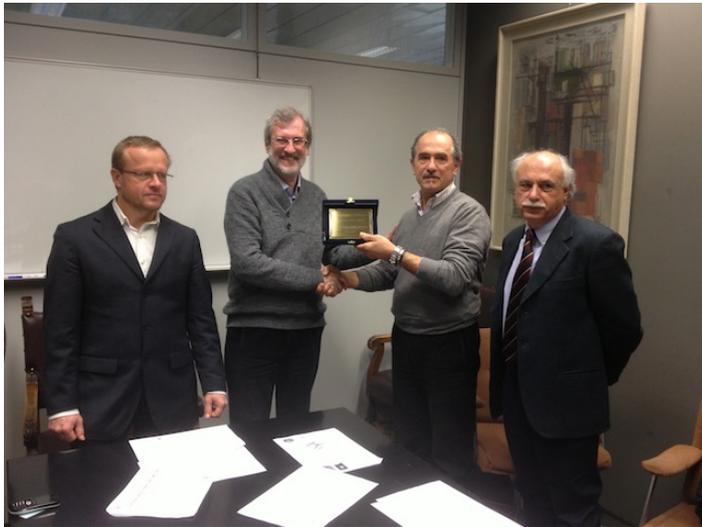


## Premiati i 30 all'ora. A Saronno il "volante d'oro"

**Pubblicato:** Martedì 19 Febbraio 2013



A Saronno il “Volante d’oro” per la **sicurezza stradale**. A consegnare il riconoscimento martedì mattina in municipio sono stati i rappresentanti dell’associazione famigliari vittime “Per una strada che non c’è”. Persone che hanno avuto lutti in famiglia dovuti a incidenti sulla strada e che da quattro anni **consegnano il premio alla migliore e alla peggiore amministrazione comunale** che si adopera per la sicurezza stradale. Quest’anno il premio è stato consegnato proprio al comune di Saronno e al suo provvedimento **che tanto ha fatto discutere in questi anni**. Per la precisione, il limite dei 30 Km/h è **stato ufficialmente adottato nel 2011**, dopo una sperimentazione nel 2010, con il limite che è **stato imposto in quasi tutta la città**.

«Questo premio però non è solo per i 30 all’ora – ha spiegato **Ernesto Restelli** dell’associazione -. È anche per il coraggio con cui l’amministrazione comunale ha saputo resistere alle proteste dei cittadini **che avevano raccolto 1.800 firme**. Spesso i politici si spaventano di fronte a ciò per paura di perdere voti. **Saronno ha saputo mantenere la barra dritta in nome della sicurezza stradale**. Un esempio che dovrebbero cogliere anche altre amministrazioni, come hanno già fatto molti paesi del nord Europa».

Soddisfatto anche il sindaco **Luciano Porro**: «È un riconoscimento importante segno che stiamo percorrendo la strada giusta. E i dati sono qui a dimostrarlo». Il primo cittadino ha infatti presentato **i dati degli incidenti stradali rilevati dalla polizia locale nel corso degli ultimi otto anni**: un trend in netto calo con 269 incidenti rilevati nel 2012 (308 nel 2009, prima dell’adozione dei 30 all’ora), con 198 infortunati (225 nel 2009), 658 persone coinvolte (756 nel 2009); **unico dato in crescita il numero dei pedoni investiti che arriva a 32 contro i 22 del 2009**. «Ma questo è un dato che non si può controllare – spiega il sindaco -, segno più che altro della disattenzione degli automobilisti».

Porro ha poi spiegato di aver in programma altro per i prossimi mesi: «**Abbiamo ottenuto un finanziamento regionale su un progetto di 900mila euro**, metà dei quali messi a disposizione dal comune, per realizzare opere di messa in sicurezza delle strade. Interventi che vanno a interessare le rotonde, piste ciclo pedonali, oltre a interventi di moderazione della velocità sulla Varesina. Ma c’è ancora **troppa maleducazione e prepotenza da parte degli automobilisti**. Tante volte vengo anche io superato e insultato quando vado a 30 all’ora, ma noi continuiamo su questa strada. Mi auguro che questo riconoscimento possa sensibilizzare anche altri comuni ad adottare il provvedimento».

**Il volante d'oro** è stato assegnato in passato a comuni come **Tradate e Malnate**, mentre il volante nero ha sempre destato parecchie polemiche. Per due anni è stato assegnato **alla città di Busto Arsizio** «sorda ad ascoltare i nostri suggerimenti per il miglioramento della sicurezza stradale» ha commentato Restelli. Mentre l'anno scorso venne assegnato al comune di Samarate per i troppi morti sulle strade. «Non guardiamo nessun colore politico – ha concluso Restelli -. **E quest'anno assegnamo il volante nero al comune di Olgiate Comasco**, dove il sindaco ha emanato un'ordinanza che **vieta di mettere i fiori a bordo strada dove c'è stato un incidente mortale**. Chiediamo il sindaco di rivedere questa decisione. È un simbolo che serve anche da prevenzione, da deterrente».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it