

## Lavori a Mendrisio in attesa dello svincolo anti code

**Pubblicato:** Lunedì 11 Marzo 2013



Una rivoluzione viabilistica lungo uno dei tratti più trafficati del Canton Ticino, soprattutto per chi proviene o è diretto al confine con l'Italia. È quella che coinvolgerà il comune di **Mendrisio** dove sono iniziati i lavori preliminari per la riorganizzazione dello svincolo autostradale. L'obiettivo dell'opera, in cantiere da tempo, è quello di **migliorare la gestione del traffico dividendo l'uscita per Mendrisio e il raccordo tra l'autostrada A2 e la Spa 394** (superstrada Stabio-Gaggiolo). Più in dettaglio, il progetto riguarda lo svincolo di Mendrisio, tratto Chiasso-Mendrisio, km 6.500 – km 8.200 e prevede: la formazione di una corsia supplementare di interscambio in entrambe le direzioni lungo il tratto di autostrada interessato; la modifica dell'entrata e dell'uscita A2 a Mendrisio con formazione di due nuove rotonde (prima del ponte che porta al Fox Town) ; la creazione di una nuova entrata dalla Spa 394 in direzione nord sulla A2; la realizzazione dell'uscita verso le Spa 394 da nord dalla A2; la costruzione di due nuove rotonde in località Tana e San Giovanni e infine la demolizione tracciati esistenti. L'opera è commissionata dall'**Ufficio federale delle strade** che ha stimato la conclusione dei lavori per il **2017**.



Un orizzonte ancora lontano, poichè quella in corso ora, è solo una fase preliminare che prevede la **preparazione delle aree di cantiere** in zona Tana, dove verrà svolta la maggior parte dei lavori principali e dove saranno ubicate le installazioni logistiche; la pavimentazione dello spartitraffico e degli allargamenti laterali della carreggiata autostradale, in modo da consentire la futura gestione del traffico durante le principali fasi di cantiere; la posa di un ponte provvisorio accanto al viadotto esistente della Tana; l'ampliamento della

cabina di trasformazione elettrica in zona Svincolo per adeguarla alle nuove esigenze degli impianti elettromeccanici; delle opere di sostegno sulla carreggiata Sud – Nord.

Il piano dell'opera prevede: il termine della fase iniziale entro la fine del 2013, nel primo semestre 2014 prenderanno invece il via i lavori principali per la riorganizzazione dello svincolo di Mendrisio, che si protrarranno fino al 2016 all'interno del sedime autostradale e fino al 2017 all'esterno dell'autostrada. **Il costo totale dell'opera è di 100 milioni di franchi** (compresi i lavori di manutenzione).

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it