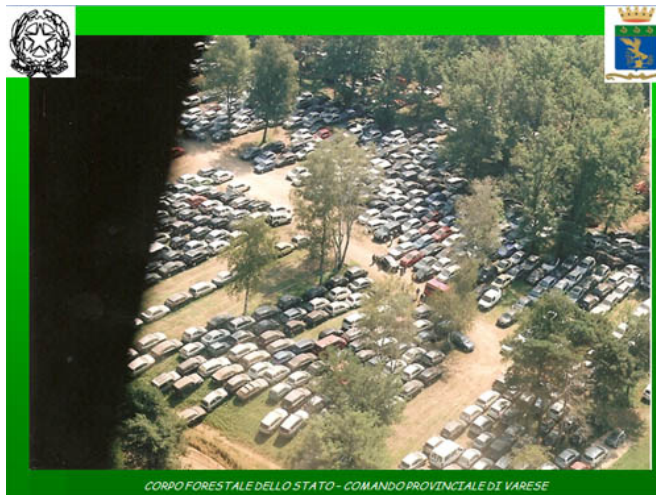


Nuove regole per i parcheggiatori. Pasin: “Rischio cementificazione”

Pubblicato: Giovedì 21 Marzo 2013



Più regole per i parcheggiatori regolari e più multe per gli abusivi. La commissione comunale si sta occupando del **riordino della materia che riguarda i parcheggi** che servono l'aeroporto di Malpensa, ampliando e rivedendo il precedente regolamento.

Il nucleo centrale della discussione riguarda **le regole**, in particolare sulla **tipologia di pavimentazione che i parcheggiatori devono garantire** nelle loro aree.

La base di partenza è quella che imporrà **nuove sanzioni per i parcheggiatori abusivi**, finora puniti con un sanzione amministrativa per l'intero abuso, mentre adesso da moltiplicare per il numero di macchine fatte parcheggiare. Questo è il punto visto positivamente da molti componenti della commissione.

Mentre **più accesa è la discussione sulla definizione delle regole** per i parcheggiatori regolari.

Con le nuove regole il sindaco intende dare certezze agli imprenditori regolari «per promuovere le attività imprenditoriali che stanno alle regole del gioco», spiega Colombo, ma dall'opposizione **Jimmy Pasin del Pd parla di un regolamento che presenta molte incertezze.**

Il primo punto in discussione riguarda la pavimentazione. Nel nuovo regolamento si parla di un adeguamento secondo le indicazioni di Arpa e Asl, visto che i due enti non accettano più il fondo in terra battuta. La discussione riguarda principalmente **i tempi entro i quali i parcheggiatori già autorizzati e stabili, che sono 25 in tutto, dovranno poi adeguarsi alla nuova normativa.**

L'altro punto riguarda i terreni che potranno essere destinati a parcheggio. Nel regolamento si parla di tutti quei terreni con destinazione commerciale e industriale, quindi non gli agricoli e i residenziali.

Pasin contesta da un lato il **rischio di nuova cementificazione** che incombe sulle nuove aree, dall'altro la poca chiarezza sull'individuazione delle aree destinabili a parcheggio.

«La maggioranza – spiega Pasin – propone che i 25 gestori dei Parcheggi Privati possano tranquillamente occupare temporaneamente, cioè per tre mesi all'anno, tutte le aree compatibili urbanisticamente, e quindi quasi tutte ad eccezione delle residenziali, del territorio di Somma Lombardo. Non esiste uno studio – denuncia Pasin – che ci permetta di capire dove potranno attivarsi questi nuovi parcheggi». Secondo il consigliere Pd il rischio è quello di «trovarsi improvvisamente un parcheggio sotto casa».

Per il sindaco la discussione è nelle mani della commissione e al prossimo consiglio comunale verrà presentato per l'approvazione.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it