

VareseNews

Rally dei Laghi: Freguglia vola, già fuori Crugnola e Spataro

Pubblicato: Sabato 6 Aprile 2013



Sono bastati **poco più di 20 chilometri** di prova speciale, suddivisi quasi equamente tra Cuvignone e Settetermini, per far capire **chi non vincerà la 22a edizione** del Rally dei Laghi. Una prova selettiva che fin dalle due prove iniziali si è confermata tale e a farne le spese è nientemeno che il campione in carica, **Andrea Crugnola (foto al centro)**. Il talento di Calcinante, pur con una vettura tecnicamente inferiore ai rivali, stava già duellando con il leader della corsa, l'amico Beppe Freguglia, quando è andato a **sbattere contro un albero** nell'ultimo tratto del Settetermini (dove aveva staccato un ottimo intertempo). La sua corsa è finita lì, probabilmente per via di un braccetto toccato in precedenza che ha ceduto causando l'uscita di strada e ha così dimostrato quanto sia difficile fare bis consecutivo a Varese. Non vincerà il "Laghi" **neppure Andrea Spataro**, altro ritirato illustre causa noie al motore, mentre proprio i supporti del propulsore lasciano **in sospeso il destino di Simone Miele**, settimo al sabato sera ma che non sa se e come riprenderà la corsa.



Abbiamo invece nominato prima

Freguglia (foto in alto), ben navigato dall'esperto Lele Falzone: questa si conferma la coppia favorita non solo per la bravura del binomio e per la macchina a disposizione (Fiesta di tipo RRC: quanto di più vicino c'è alle auto del mondiale) ma anche per i primi risultati. Freguglia ha infatti **vinto entrambe le prove del sabato:** sul Cuvignone ha tenuto Crugnola a 8" e Giancesini a quasi 11", sul Settetermini si è invece messo alle spalle lo stesso valtellinese e i fratelli Maran seppur con distacchi più ridotti. In classifica generale quindi Freguglia comanda con **14"1 su Giancesini-Fulvione e con 15"9 sui Maran.**



Quarto a 31" è Giò Di Palma (**foto a lato** – tutti questi su Peugeot 207) penalizzato da un problema al differenziale mentre il trentino Tabarelli ha saputo inserirsi tra le auto di gruppo S con la sua Mitsubishi Lancer di R4 (37"1 il suo distacco). A seguire, ma con divari molto ridotti, ci sono Bizzozzero, Miele, Marchetti, Bosetti e Fusetti, tutti su vetture S1600.

Non è invece riuscito nell'impresa di entrare nei primi dieci (per adesso...) **Alessandro Ripoli**, dotato di una vettura meno performante dei leader della corsa: il varesino è comunque 13° e nettamente primo di gruppo e di classe FA6.

Domenica si ricomincia di buon mattino con **partenza dai Giardini Estensi (7,15)** in direzione di Caravate per l'assistenza e da lì per il secondo Cuvignone (8,50). Poi i piloti avranno altre sei prove suddivise in due "turni" tra **Settetermini, Valganna e Alpe Tedesco**: quest'ultimo sarà anche il nono tratto cronometrato, quello che segnerà in modo definitivo la classifica. L'arrivo ancora a **Varese, a partire dalle 15,40**: allora sapremo chi succederà a Crugnola nell'albo d'oro.

LIVE – Ecco la **diretta di VareseNews**, che segue (e continuerà a seguire) la corsa con il liveblogging cui i lettori possono partecipare con i propri commenti o usando su Twitter l'hashtag **#rallydeilaghi**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it