

VareseNews

Ferrovia Mendrisio-Varese, i cantieri avanzano sul lato svizzero

Pubblicato: Giovedì 2 Maggio 2013



Avanzano a ritmo spedito i cantieri sul lato svizzero della Mendrisio-Varese, il nuovo collegamento ferroviario che in Italia è più noto come Arcisate-Stabio (le due località collegate da nuovi binari). Nella mattina di giovedì 2 maggio i rappresentanti della Commissione speciale per la pianificazione del territorio del Gran Consiglio si sono recati in visita sui cantieri di Mendrisio e Stabio lungo il tracciato della futura linea FMV (Ferrovia Mendrisio Varese).

Il punto sui lavori

Nella **stazione FFS di Mendrisio** i lavori sono a buon punto: ad inizio marzo 2013 è stato aperto il rinnovato sottopasso pedonale di accesso ai treni, mentre il nuovo marciapiede è stato consegnato al pubblico con il cambio orario di dicembre 2012. Sono pure terminati i lavori di posa dei nuovi binari, scambi, impianti di sicurezza e della linea di contatto. Il prossimo mese di dicembre sarà inoltre messo in esercizio il rinnovato marciapiede intermedio.

I lavori sul tratto italiano: [Viaggio nel cuore della collina, di qui passerà la ferrovia](#)

Lungo la linea in territorio ticinese si sono conclusi i lavori di genio civile e di tecnica ferroviaria relativi alla prima tappa del soprappasso dell'autostrada A2, al muro di sostegno in zona Shell e alla prima tappa del sottopasso Genestrerio-Ligornetto. È stato pure posato il nuovo binario destro tra la stazione di Mendrisio e il raccordo merci che serve il Punto Franco.

Attualmente sono in corso interventi di genio civile in diversi settori. Tra i più importanti vi sono ad esempio i **lavori di finitura al Ponte sul Laveggio**, gli scavi presso il sottopasso del nodo Puntasei, la realizzazione dei marciapiedi alla **futura fermata di Stabio**, i lavori di finitura presso i diversi sottopassi stradali (S. Margherita, alle Gerrette) e la realizzazione delle travi del Ponte sul Gaggiolo.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it