

## Meneghina Express: da Pechino a Milano in nome della sostenibilità

**Pubblicato:** Mercoledì 19 Giugno 2013



Tredicimila chilometri in moto, per unire Cina e Italia. È l'impresa di un gran gruppo di **motociclisti (e supporter) partiti lo scorso 10 giugno, sotto il nome di "Meneghina Express"**: una spedizione in vista di Expo 2015 – tra i partner del progetto – che vede tra i partecipanti anche due gallaratesi, Carlo Mantori e Giorgio Ceppi, e il varesino di nascita Valerio Fumagalli.

**Il viaggio da Shanghai a Milano richiederà 35 giorni secondo i piani**, passando da Pechino, dal deserto del Gobi, dalle steppe dell'Asia Centrale, dalle pianure russe e dai Balcani: «Attraverseremo la Mongolia e il deserto dei Gobi dove i mezzi e la nostra nutrizione fanno una dura prova, passando dai 50°C del deserto al freddo dei passi montani a più di 3.500mt di altitudine. Ci sarà poi la steppa del Kazakhstan, con un paesaggio piatto e desolato per 3500 km. Entreremo in Russia a Stalingrado (attuale Volgograd) per arrivare rapidamente in Europa, Ucraina il primo paese e poi Moldavia, Romania, Serbia e Croazia, per giungere a destinazione in Italia, Milano».

Uno dei temi che sostiene il viaggio è quello della **sostenibilità ambientale** (tema legato in qualche modo anche a quello di Expo 2015, "nutrire il pianeta"), con due moto elettriche a fianco di quelle tradizionali e con **un blog che on the road racconta l'esperienza** con uno sguardo attento a quel che s'incrocia, appunto, lungo la strada, come raccontava al *Fatto Quotidiano* Nicola Colombo, imprenditore informatico e capofila della spedizione:

«Sono da sempre appassionato di moto e avventura e nella mia carriera, che mi ha portato a trasferirmi a Shanghai, mi sono occupato di mobilità e alimentazione sostenibile. Col Meneghina Express sono riuscito a mettere insieme tutte queste passioni, è bastato trovare qualche altro "matto" disposto a unirsi a me».



Del gruppo per questo fa parte anche **Elena Costantino**, che di se stessa dice che «non capisce nulla di moto e motori ma in compenso ama viaggiare e ha sempre nutrito una grande passione per la cultura del cibo e la sostenibilità». Quanto ai varesini, nella spedizione: **Carlo Mantori è di Gallarate ma vive a Shangai**: «Appassionato di auto, motorsport e competizioni sin dai primi giorni di vita, corre con qualsiasi mezzo e non perde mai occasione per sfidare qualcuno: tagliaerba, auto radiocomandate, go-kart, auto da corsa, carrelli del supermercato, scale mobili. Ormai residente in Asia da anni, fiero ambasciatore del “Made in Gallarate” nel mondo, si occupa di trading e consulenze».



Carlo partecipa a **Menaghina Express** come pilota dei mezzi di supporto, che ospitano anche i sistemi di ricarica a pannelli solari delle batterie delle moto elettriche. **L'altro gallaratese, Giorgio Ceppi, ha invece 49 anni**: «È sempre stato attratto sia dalla meccanica che dall'elettronica. Lui ripara, smonta e rimonta qualunque cosa!». Infine del gruppo fa parte anche il varesino **Valerio Fumagalli**: «Nato nel 1959 a Varese, da sempre nel mondo dei motori e competizioni, per lavoro gira il mondo fornendo merchandising e abbigliamento alle squadre MotoGP». **Il viaggio è appena agli inizi**: in questi giorni **il gruppo è entrato in Mongolia**, pronto ad affrontare una delle zone con clima più estremo.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it