

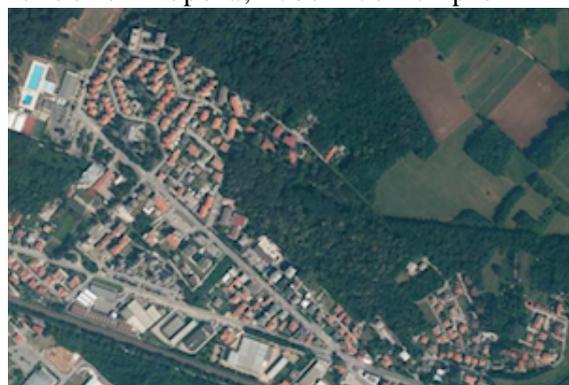
## “Tunnel di Moriggia, è davvero necessario?”

**Pubblicato:** Venerdì 28 Giugno 2013



**Dopo undici anni, non è il caso di cancellare la previsione per il tunnel ferroviario di Moriggia?** La domanda la pone il deputato gallaratese **Angelo Senaldi**, in una interrogazione al **Ministro delle infrastrutture** e trasporti Maurizio Lupi: il lungo tunnel fa parte del progetto della "bretella" ferroviaria destinata a **collegare la linea ferroviaria da Varese con Malpensa, evitando il più lungo tragitto** che passa da Busto Arsizio. Un **progetto molto costoso e impegnativo** – per il lungo tratto in galleria – che a Gallarate ha suscitato **perplexità e messo in allarme i residenti**.

**Nello specifico Senaldi chiede** «se – a distanza di più di undici anni ed in presenza di evidenti criticità ambientali, di un progetto alternativo per il collegamento da Nord a Malpensa e di costi elevatissimi che rendono l’opera, così come preliminarmente progettata, di fatto irrealizzabile –



**il Ministero non intenda stralciare il progetto attuale dal 1° Programma delle infrastrutture strategiche**, così da poter rivalutare un nuovo tracciato di collegamento e dare certezza alle migliaia di persone che vivono ed abitano sopra o a ridosso del previsto tracciato». Va infatti sottolineato che la previsione del tunnel – anche se non attuata – ha riflessi già oggi, con **vincoli significativi per i proprietari di case e terreni in superficie**, nella zona tra Moriggia e Crenna. Nei giorni scorsi Senaldi ha già portato la questione all’attenzione del sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture Erasmo D’Angelis, discutendo più in generale anche di altri progetti che riguardano la provincia di Varese. Anche la Regione **si era espressa sull’opera, considerata troppo onerosa**.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

