

“Vacanze estive” ridotte per i treni lombardi

Pubblicato: Giovedì 6 Giugno 2013



Da quest'anno i treni del servizio ferroviario regionale faranno meno "vacanze estive": le riduzioni delle corse saranno infatti limitate a tre settimane (dal 4 al 25 agosto) e non a quattro, come era accaduto negli anni scorsi. Lo ha annunciato oggi l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, **Maurizio Del Tenno**, presentando le novità dell'orario estivo, che entrerà in vigore il prossimo 9 giugno, durante la sua visita al nuovo centro manutentivo di Trenord a Camnago (MB), accompagnato dal presidente del Gruppo Fnm, dal presidente di Ferrovienord e dall'amministratore delegato di Trenord. «Tutte le novità di questo cambio orario – ha ricordato l'assessore – sono state concordate con i rappresentanti dei pendolari, ascoltando, nel corso di tavoli territoriali, le richieste di ciascuno».

I NUOVI SERVIZI – Oltre alla riduzione del periodo di minor offerta durante il mese di agosto, **l'orario estivo vede l'introduzione di 9 corse in più** (a partire dal mese di settembre), l'apertura di due nuove fermate suburbane, l'accordo con la Regione Liguria per 8 'Treni del mare' e un nuovo orario di arrivo a Tirano per la corsa delle 7.20 del mattino nei giorni festivi, per garantire la coincidenza con il BerninaExpress. «Quest'ultima novità – ha proseguito l'assessore – è stata introdotta, insieme a quattro nuove corse, già attive dal 21 maggio, in considerazione dei gravi problemi di traffico provocati dalla chiusura della SS36 per i lavori sulla galleria di Monte Piazza. **Si tratta di soluzioni pensate per garantire i collegamenti della Valtellina** con il resto del territorio regionale sia ai residenti che ai turisti che vogliono scegliere la valle per le proprie vacanze».

LAVORI IN CORSO IN PROVINCIA DI VARESE – Nel periodo estivo sarà interrotto il servizio ferroviari su alcune tratte per poter effettuare una serie di lavori infrastrutturali. Per limitare i disagi, è stato predisposto un servizio di bus con orari integrati alla restante parte del sistema ferroviario in esercizio.

Le tratte interessate dagli interventi sono:

Gallarate-Varese, lavori per la realizzazione dei sottopassi di Gazzada e Castronno

Gallarate-Luino, lavori all'infrastruttura tra Laveno e Gallarate;

Saronno-Novara, lavori per il raddoppio della Vanzaghello-Turbigo. I lavori in corso riguardano il raddoppio e la riqualificazione della linea FerrovieNord

Milano-Saronno-Busto Arsizio-Novara nel tratto compreso fra le stazioni di Vanzaghello e di Turbigo, lungo circa 6,2 km. L'intervento di raddoppio serve ad aumentare la potenzialità e a migliorare i livelli di regolarità della circolazione dei treni viaggiatori su tutta la linea Milano-Novara

via Busto Arsizio, con effetti di regolarizzazione anche per i collegamenti Milano Malpensa e gli altri servizi che impegnano la tratta Saronno Milano. In prospettiva ciò consentirà anche l'avvio di servizi regolari da Torino/Novara per Malpensa e lo sviluppo del traffico merci sull'itinerario di Gronda nord e per il terminale intermodale di Busto Sacconago.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it