

Busto punta sulla sicurezza stradale, arrivano nuove rotonde

Pubblicato: Giovedì 4 Luglio 2013

Due nuove rotatorie in zona industriale, riqualificazione della rotonda di via per Lonate, allungamento della **pista ciclabile di via Gabardi** e **riqualificazione dell'incrocio** di via per Cassano/via Camillo Tosi. Con due delibere la giunta comunale ha approvato ben cinque interventi sulla viabilità cittadina per un totale di 1,5 milioni di euro nell'ambito del quarto e quinto piano nazionale per la sicurezza stradale. Si tratta di interventi già annunciati da tempo che proseguono nella direzione tracciata dall'assessorato alla viabilità e alla sicurezza per diminuire il rischio di incidenti alle intersezioni. Le delibere, datate 4 luglio, approvano i progetti definitivi ed esecutivi in cinque punti della città. Ora la palla passa ad Agesp Servizi che dovrà indire i bandi di appalto per la realizzazione degli interventi.



La giunta ha approvato il progetto per la realizzazione di **una rotatoria all'incrocio tra via Tibet e via dell'Industria**, nella zona industriale di Sacconago. Questo è da tempo considerato un punto critico per la viabilità, in special modo di notte e nelle prime ore del mattino, quando le attività industriali sono ferme. Diversi gli incidenti mortali che hanno coinvolto giovani, proprio in quell'incrocio. La rotatoria servirà, prima di tutto, a costringere chi ha il piede pesante a rallentare.



Altro progetto approvato, sempre in zona industriale, è **la rotatoria all'incrocio tra l'asse principale di via dell'Industria e via Ferrario**. Anche qui vale il discorso della prima rotonda. Le strade dell'area industriale, infatti, spesso sono teatro di prove di velocità. Gli amanti della velocità e del brivido spesso testano i cavalli delle proprie autovetture in questa zona, convinti che non vi siano rischi, soprattutto nelle ore notturne, approfittando dei lunghi rettilinei.



Il terzo intervento approvato è quello che servirà a mettere in sicurezza **l'incrocio di via Cassano Magnago con via Camillo Tosi, in zona Sant'Anna**. Qui verranno realizzati percorsi pedonali e fermata dell'autobus TPL in prossimità dell'intersezione. L'obiettivo è quello di rendere la zona fruibile ai pedoni che utilizzano i mezzi pubblici per raggiungere il centro cittadino.



Da molto tempo si attendeva la riqualificazione della grande rotondia all'ingresso sud-ovest di Busto Arsizio, quando **la Strada Statale 527 entra nel tessuto urbano incrociando la via per Lonate Pozzolo e la via Amendola**. La viabilità della rotondia verrà risistemata.



La giunta ha deciso di completare, dopo molti anni di attesa, **la pista ciclabile di via Gabardi, il rettilineo che collega Busto e Castellanza al PalaYamamay e alla clinica Santa Maria**. Qui la pista ciclabile parte da via Boccaccio e si interrompe all'altezza del palazzetto dello sport.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

