

VareseNews

La Pedemontana varesina ha passato il giro di boa

Pubblicato: Lunedì 1 Luglio 2013

Il cantiere della tangenziale varesina di Pedemontana ha già superato il giro di boa e si avvia verso la **conclusione fissata per marzo del 2014.**

Con un tracciato complessivo di **circa 5 chilometri**, che vanno dall'uscita autostradale A8 all'imbocco della tangenziale al Ponte di Vedano, l'opera marcia verso l'ultimazione di tutti i manufatti previsti con un **ritardo complessivo previsto di circa 3 mesi.** A gestire i lavori sono la concessionaria **Pedemontana e Pedelombarda**, general contractor che si avvale anche di altre imprese per lo svolgimento dei lavori.

Le fasi più impegnative riguardano, nei prossimi mesi, **la gestione del traffico durante la demolizione dei cavalcavia esistenti** che interesseranno la viabilità automobilistica e ferroviaria.

[Clicca qui per le informazioni sullo stop alla linea ferroviaria Gallarate-Varese dal 28 luglio](#)

Intervista all'ingegnere **Mirco Agutoli**, supervisore del lotto Tangenziale Varese per Pedemontana e che insieme al direttore di cantiere **Claudio Fiumara** e al capo cantiere **Luciano Vermicelli**, entrambi di Pedelombarda, dirigono i lavori.

Sul **cavalcavia che attraversa la via Gallarate** è già in costruzione la seconda corsia sulla quale verrà deviato il traffico per il periodo utile alla demolizione del cavalcavia esistente e alla ultimazione dell'intera carreggiata. **Questo lavoro verrà fatto in piena estate nel mese d'agosto.**



Il cavalcavia che sorpassa la linea ferroviaria verrà realizzato con le stesse caratteristiche: è in costruzione la prima corsia che sarà utile poi per la deviazione del traffico. I lavori del cantiere approfitteranno poi, **a partire dalla fine di luglio, del blocco della linea ferroviaria** per demolire il cavalcavia esistente e completare la carreggiata. Il lavoro, come spiega l'ingegnere Mirco Agutoli, supervisore del lotto tangenziale di Varese per Pedemontana, richiederà pochi giorni di lavoro (la linea ferroviaria rimarrà chiusa più a lungo per altri cantieri previsti lungo la tratta Varese-Milano).



Dopo il cavalcavia autostradale il tracciato entra nelle gallerie di Morazzone, prima sono solo state costruite le predisposizioni per le rampe C e D dello svincolo di Gazzada, che però è un progetto che attualmente è ancora in fase di approvazione.

Le gallerie, invece, si tuffano nella roccia **nel territorio i Morazzone per sbucare poi a Lozza** dove continua l'enorme cantiere di Pedemontana. **I lavori di scavo sono attualmente al 60%** dell'opera, mancano circa 900 metri in una galleria e 1000 nell'altra. Vengono scavati con l'ausilio delle mine che aiutano a spaccare la roccia, qui particolarmente dura e compatta. **I materiali di scavo delle gallerie vengono triturati e reimpiegati direttamente per le altre costruzioni.**



Sbucato nel territorio di Lozza il percorso dei lavori continua poi verso la **prima galleria artificiale** (quella del cimitero di Lozza) lunga **circa 60 metri**. Da lì la strada continua in trincea e rientra in una **seconda galleria artificiale lunga circa 400 metri** che sbuca all'altezza del Ponte di Vedano per collegare la tangenziale con la "tangenziale Vedano" esistente.



Da cronoprogramma a marzo 2014 è prevista l'ultimazione complessiva dei lavori.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it