

Pedemontana, ore contate per il ponte sulla ferrovia

Pubblicato: Mercoledì 31 Luglio 2013



Sotto il sole di luglio sono a pieno regime i lavori per la realizzazione della tangenziale di Varese che si innesta con i lavori di realizzazione della **Pedemontana**.

Uno dei due cantieri per la costruzione di quest'opera (l'altro è quello di Lozza sove sbucherà la Pedemontana) è a **Gazzada Schianno**, e gravita attorno a **due opere**: il nuovo ponte sulla statale e la demolizione e successiva ricostruzione del ponte sulla ferrovia.

LA GALLARATESE – Un braccio meccanico rosso altissimo, visibile da lontano, sta lavorando ininterrottamente per porre le basi per il nuovo ponte sulla Gallarate, la strada statale 341 che è stata **chiusa qualche settimana fa** all'altezza di Gazzada. L'allora **chiusura notturna al traffico** fu obbligata dal principale lavoro di posa dei lunghi pontoni in calcestruzzo: grandi placche in cemento, fondo per l'opera su cui passeranno le auto. Oggi vengono posati sempre dalla grande gru alcune placche più piccole ma sempre molto pesanti, sempre sul nuovo viadotto (**vedi video**)

IL CANTIERE SULLA FERROVIA – Poco più distante, enormi caterpillar stanno invece spostando i primi materiali frutto della demolizione del ponte che passa sopra la linea ferroviaria Varese-Gallarate, la cui chiusura per la realizzazione di ammodernamenti sulla linea ha permesso a Pedemontana di cogliere la palla al balzo così da poter operare la demolizione del manufatto esistente in tutta sicurezza. Ci sono montagne di terra portata da enormi camion, e pale meccaniche all'opera. Il progetto prevede la demolizione del viadotto esistente sulla linea ferroviaria e la successiva ricostruzione del nuovo ponte che ospiterà anche in questo caso la sede stradale della tangenziale di Varese.

LE FASI DELLA DEMOLIZIONE DEL PONTE SULLA FERROVIA – Il cavalcavia esistente è costituito da 2 spalle, 2 pile e 3 campate di travi in calcestruzzo armato.

Le fasi della demolizione previste sono 7:

fase 1: demolizione travi e soletta della prima campata lato Gazzada (già eseguito);

fase 2: demolizione opere spalla lato Gazzada (lavorazione in corso);

fase 3: taglio della soletta, carotaggi e successiva rimozione delle travi della campata centrale (a partire da oggi 30-07-2013);

fase 4: demolizione della pila lato Gazzada;

fase 5: demolizione travi e soletta della terza campata lato Varese;

fase 6: demolizione opere spalla lato Varese;

fase 7: demolizione della pila lato Varese.

I lavori di demolizione si interromperanno in data 09-08-2013 per le ferie estive per poi riprendere in data 19-08-2013.

I TEMPI – “Gli interventi propedeutici alla demolizione del vecchio manufatto – spiegano da Pedemontana – consistono nella deviazione provvisoria della SP.57 sulla prima parte del cavalcavia di nuova costruzione e nell’interruzione del traffico ferroviario. La deviazione della SP. 57 è stata attivata in data 22-07-2013 mentre l’interruzione della linea ferroviaria è in essere a partire da domenica 28-07-2013 anche per la concomitanza dei lavori di manutenzione della rete ferroviaria che si protrarranno fino al 25-08-2013”.

TUTTI GLI ARTICOLI SU PEDEMONTANA

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it