

Primo viaggio lungo la Pedemontana

Pubblicato: Giovedì 1 Agosto 2013



A tre anni e mezzo dalla **maxi-inaugurazione** con tanto di tendone e muro di ghiaccio in quel di Cassano Magnago ecco che il **primo viaggio sul primo tratto di Pedemontana** si è consumato questo pomeriggio, giovedì. Allora **Raffaele Cattaneo** era assessore alle infrastrutture mentre oggi è presidente del Consiglio Regionale, al suo posto **Maurizio Del Tenno** anch'egli presente questa mattina sul pullman che ha portato stampa, tecnici, politici e amministratori della società Pedemontana in viaggio sul primo tratto realizzato dell'autostrada che collegherà, a questo punto si parla del 2017, Varese con Bergamo.



L'ingegner **Meistro** di Pedelombarda ha fatto da cicerone durante il viaggio di una manciata di km tra **Solbiate Olona**, partendo dallo svincolo autostradale che immette sulla via Busto-Fagnano, e **Cassano Magnago** per poi tornare verso Solbiate e il ponte sull'Olona che collega a Gorla Maggiore scavalcando la valle. Il cantiere poi prosegue da Gorla a Lomazzo dove si interrompe in attesa dell'avvio dei lavori del secondo lotto. Intanto **questo primo tratto è stato certamente il più difficile da realizzare** a causa dell'altissimo tasso di urbanizzazione dell'area e delle difficoltà create dalla morfologia del terreno. I mezzi di Pedelombarda hanno scavato qualcosa come **6 milioni di metri cubi di terra** per realizzare tracciati in trincea, gallerie artificiali e naturali. Intanto guardatevi il video del primo viaggio.

Per quanto riguarda lo **stato di avanzamento dell'opera e dei relativi finanziamenti** le difficoltà sono ancora presenti, come ha confermato lo stesso presidente Cattaneo: "Ci sono ancora difficoltà nel reperire i finanziamenti da parte delle banche – ha detto – da parte nostra e di Pedemontana è stato fatto tutto quanto era stato promesso. **Ora tocca ai privati e alle banche**". Sui tempi Cattaneo ribadisce che

per Expo 2015 sarà pronto il tratto fino all'innesto della Milano-Meda mentre il resto dell'autostrada dovrebbe essere completata entro il 2017, senza ulteriori ritardi.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it