

Meno traffico a Malpensa, lavoratori “pendolari” verso Linate

Pubblicato: Venerdì 20 Settembre 2013



Una lenta emorragia, mese dopo mese, ormai anno dopo anno. Gli addetti ai lavori parlano di "cannibalismo", per descrivere i due aeroporti milanesi di Linate e Malpensa, con lo scalo più vicino al Duomo che continua a crescere nel settore passeggeri, mentre l'aeroporto nella brughiera (ma ormai collegato capillarmente, con due superstrade, una terza in costruzione, treni da Centrale e Cadorna) perde sempre colpi. Nella **prima metà del 2013 Malpensa – guardando al solo settore passeggeri – è diminuita del 3,9%**, mentre nello stesso periodo la variazione (comunque negativa) di **Linate è stata più limitata, fermandosi al 2,7%**.  Più marcata anche la differenza a **luglio di quest'anno**, con un -0,7% di Linate che evidenzia la distanza con il -6,3% di Malpensa: **in numeri assoluti, 128mila passeggeri in meno a Linate, 486mila a Malpensa.** E alle fluttuazioni di numeri tra i due aeroporti, ora corrisponde anche lo spostamento di forza lavoro: un caso emerso di recente è quello degli **addetti alla sicurezza, la cui mansione è (evidentemente) collegata in modo diretto al traffico passeggeri.** Una parte dei dipendenti Sea sono stati trasferiti su Linate. Un malessere sotterraneo e diffuso, che per ora ha trovato espressione solo nella **protesta del sindacato di base ADL**, che richiama anche le modifiche che hanno imposto di non usare più società esterne: «In base al nuovo Piano di Sicurezza Aeroportuale, tutti erano a conoscenza che i controlli ai filtri d'imbarco a Linate non potevano essere più effettuati con l'ausilio della società ICTS, e che per questo motivo il Reparto Sicurezza di Sea di Linate, necessitava di un incremento di nuove Gpg di Sea. Non capiamo, ma soprattutto **non condividiamo, la scelta di Sea di sopperire a tale necessità con il trasferimento di personale in forza a Malpensa**». Il sindacato di base sottolinea invece che anche a Malpensa si deve far ricorso a straordinari. Un caso, ma indicativo anche dei rapporti che esistono tra i due scali.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it