

## I "Velok" si allargano anche a Crenna, Moriggia e Ronchi

**Pubblicato:** Martedì 22 Ottobre 2013



I "Velok" – i dissuasori di velocità già diffusi in viale Lombardia, viale Milano e sulla Tangenzialina – si allargano anche ai quartieri collinari: **gli "scatoloni" arancioni saranno infatti installati anche in via MonteLeone e via Gramsci a Moriggia, a Crenna in via Egeo, ai Ronchi in via Sciesa, oltre che sullo stradone di via Carlo Noè.** L'estensione della misura – spiegano dal Municipio – è dovuta ai risultati sin qui riscontrati. Le rilevazioni sulla **velocità tenuta dai mezzi a motore sulle vie attualmente interessate è nettamente calata**, con conseguente effetto positivo sulla sicurezza della circolazione. In particolare:



in via Pietro da Gallarate (nella foto a destra) i transiti oltre il limite sono passati dal 51,9% del totale (dato antecedente il posizionamento dei dissuasori) al 12%; in viale Lombardia dal 67,2% al 15%; in viale Milano dal 33,8% al 5%. La società che ha registrato i dati effettuerà ulteriori rilevazioni nell'arco delle 24 ore.

L'incidentalità sulle strade in cui sono stati posizionati i Velo Ok è pari a 0. Posto che non esiste antidoto universale a comportamenti irresponsabili e alla fatalità, dal Municipio fanno notare che **dall'istallazione dei dissuasori non si sono registrati incidenti**, mentre in passato, sulle strade interessate, si è assistito a episodi anche mortali. I Velo Ok, che possono contenere apparecchiature per la rilevazione della velocità (dispositivi già utilizzati in passato, nel rispetto delle norme che regolano la materia), saranno **installati anche sulla scorta di quanto ribadito il 20 marzo 2013 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ovvero la possibilità di posizionare i dissuasori in sede fissa**, senza necessità di omologazione: un pronunciamento che supera i dubbi emersi in passato (essenzialmente: cosa sono i velok dal punto di vista burocratico, se arredo urbano o segnaletica) e spesso citati nei dibattiti sulla questione

Le nuove installazioni verranno incontro a **richieste pervenute all'Amministrazione gallaratese dai cittadini**. Saranno interessate le vie Egeo, Sciesa, Monteleone, Gramsci e Noè. Sono in corso ulteriori approfondimenti per verificare compatibilità e potenziale efficacia dello strumento su altre strade. L'attività di controllo fin qui svolta dalla Polizia Locale nei tratti in cui si trovano i Velo Ok ha portato all'elevazione di sanzioni ma, proprio per il maggiore rispetto dei limiti riscontrato sul campo, **non si è determinata alcuna impennata nel numero complessivo delle multe**.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it