

## Tunnel di Moriggia, Gallarate “bussa” in Regione per ridurre i vincoli

**Pubblicato:** Mercoledì 2 Ottobre 2013



**La speranza di un “allentamento” dei vincoli urbanistici per il quartiere di Moriggia**, l’attesa per il progetto esecutivo della nuova superstrada (“peduncolo” di Pedemontana) che toccherà l’estremità Sud della città, zona Madonna in Campagna. Le due questioni sono state affrontate a Milano nel corso di una riunione tra gli enti locali e l’Assessorato Territorio della Regione.

«Sulla questione del tunnel di Moriggia **qualche speranza c’è**», dice l’assessore al territorio del **Comune di Gallarate Giovanni Pignataro**. La questione è ormai ben nota: c’è un progetto di linea ferroviaria (in galleria) da Varese a Malpensa T2 e i vincoli urbanistici sull’opera pesano sul quartiere di



Moriggia, “paralizzando” qualunque intervento anche di minima portata, dentro proprietà private. «**Attualmente il vincolo è assoluto**, al punto che non si può costruire neppure un’autorimessa o una tettoia», spiega ancora Pignataro. Nell’incontro in Regione però c’è stata una prima apertura sui vincoli in vigore, di fronte alla **richiesta del Comune «che si passi ad un vincolo funzionale soltanto al tunnel»**. «Nel giro di una settimana manderemo a Regione e RFI una proposta di normativa che preveda la possibilità di avviare tutti gli interventi che non siano invasivi rispetto alla futuribile ipotesi di tunnel ferroviario» (nella foto: la ferrovia esistente oggi a Malpensa). Pignataro parla di ipotesi futuribile perché il **lungo tratto ferroviario sotterraneo richiederebbe risorse economiche consistenti e allo stato attuale non è certo una priorità**, anche tra i mille progetti che riguardano i collegamenti su ferro per Malpensa (citiamo solo l’Arcisate-Stabio ancora da completare e oggi con cantiere fermo). La stessa Regione Lombardia non lo considera un collegamento prioritario.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

