

## Corti scioglie le briglie della Mv Agusta a Jerez

**Pubblicato:** Venerdì 29 Novembre 2013



Dopo l'annuncio tanto atteso si inizia a fare sul serio. **Claudio Corti ha portato in pista la sua MV Agusta F4 del team Yakhnich in Spagna, a Jerez de la Frontera.** Due giorni di test in cui prendere appunti prima degli esami del 2014. Già perché la moto del pilota comasco è, ora come ora, solo una *stock*. **Motore e ciclistica adatti al mondiale Superbike arriveranno a gennaio** per i test di Portimao e Almeria. Nonostante questo la due giorni spagnola ha consentito al team di mettere a punto la posizione di guida e di prendere confidenza con l'elettronica del bolide di Schiranna.

**Corti, fresco di MotoGP,** si è detto fiducioso. «Pur non avendo mai guidato una moto con telaio in tubi e monobraccio mi sono trovato bene. Non avevo mai provato una moto con un avantreno che mi trasmettesse simili sensazioni». *Shorts*, questo il soprannome del pilota lombardo, **torna in Superbike** dopo tre anni di Moto3 e una stagione in MotoGP: «**Non vedo l'ora di guidare la versione definitiva e completa della moto,** ma penso proprio che potremo far bene sin dal primo anno».

Sensazioni a parte, nel secondo giorno di test **la Mv del team russo ha girato in 1'42" e 9,** lontano dal 1'40" e 2 della Kawasaki guidata dal campione del mondo in carica **Tom Sykes.** Viste le premesse non poteva essere altrimenti e un **virtuale decimo posto sulla griglia** di partenza non si butta certo nel cestino. Il lavoro da fare è ancora tanto, ma per la nuova impresa del marchio varesino gli inizi sono incoraggianti. Stesso discorso per i due piloti della Supersport. Mv e Yakhnich si sono affidati **al manico del pilota russo Vladimir Leonov e del francese Jules Cluzel.** A Jerez la tre cilindri di Schiranna ha girato in **1'45"**, anche qui vale lo stesso discorso della sorella maggiore. Siamo solo agli inizi. «Non abbiamo girato molto per mettere appunto l'elettronica e sistemare la posizione di guida – ha dichiarato Cluzel – ma sul finire della seconda giornata **ho cominciato a divertirmi** e penso che il potenziale della F3 sia molto alto»

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

