

Legambiente: “Tagli ai servizi e concentrazione risorse solo per l’Alta Velocità”

Pubblicato: Giovedì 7 Novembre 2013

«I continui tagli agli organici di Rfi, agli investimenti per il rinnovo tecnologico dei passaggi a livello ed i ritardi del piano di soppressione dei passaggi a livello potrebbero essere le cause del grave incidente odierno a Pontida». Così **Dario Balotta** responsabile trasporti Legambiente Lombardia, commenta il [tragico incidente di giovedì mattina](#) in cui hanno perso la vita due persone in seguito allo scontro fra un treno e un’ambulanza. «Di certo – continua Balotta – c’è la **parossistica concentrazione delle risorse solo per le linee ad Alta Velocità**, che lasciano la rete tradizionale priva degli organici necessari per una efficiente manutenzione e per un adeguato rinnovo tecnologico degli impianti ferroviari. Con 923 passaggi a livello (uno ogni 1,7km di linea) sui 1.570 km di rete lombarda gestita da RFI, è difficile garantire, con scarse risorse la sicurezza e la regolarità della marcia dei treni. Andrebbe anche accertato se il treno di Trenord coinvolto nell’incidente era o meno scaduto di revisione». Mentre, conclude il responsabile di Legambiente, «ci sarebbe bisogno di un **rilancio del trasporto pubblico locale per ridurre l’inquinamento dell’aria**, ridurre il traffico e l’incidentalità stradale dobbiamo invece registrare un gravissimo incidente ferroviario dove hanno perso la vita tre incolpevoli persone».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it