

Traffico videocontrollato in aeroporto, dopo 10 minuti di sosta scatta la multa

Pubblicato: Mercoledì 13 Novembre 2013



L'accesso in automobile all'aeroporto di Malpensa adesso è regolato e blindato. Il cambiamento, che entra **in funzione da venerdì 15 novembre**, è epocale e va compreso molto bene, pena una multa che scatta in automatico e non si può evitare.

La novità introdotta, presentata in conferenza stampa in aeroporto da Claudio Del Bianco, Giulio De Metrio, Fabio Mangini per Sea e Massimo Bitto per Enac, si chiama "**Area 10 minuti**" ed è la chiusura del cerchio del **controllo automatizzato dei flussi di traffico in aeroporto** cominciato tempo fa. Ma facciamo un passo indietro.

La lotta contro la sosta e il traffico selvaggio nei terminal dell'aeroporto di Malpensa aveva subito un'accelerazione con l'**accordo tra aeroporto e comuni** per aumentare la sorveglianza degli ausiliari dle traffico. Da lì i provvedimenti sono continuati puntando sull'automazione del controllo su singole categorie che hanno **accesso all'aeroporto come i taxisti**, noleggiatori, operatori, pullman e pulmini. Con l'"Area 10 minuti" **adesso il traffico è controllato anche per i singoli automobilisti** che accedono all'area dell'aeroporto (attualmente solo agli arrivi ma presto anche nell'area partenze).

Su indicazione di Enac e polizia locale Sea ha realizzato un vero e proprio sistema di monitoraggio degli accessi delle macchine che funziona attraverso **34 telecamere e 15 orologi, costato circa 3 milioni di euro**, in grado di rilevare tempi di accesso e uscita di ogni macchina e far scattare la multa dopo 10 minuti di permanenza a meno che non si entri in un parcheggio a pagamento.

Il sistema, che entra in funzione in via sperimentale il 15 novembre ma che comincerà a erogare le multe dal 20 gennaio 2014, funziona così: (Videodimostrazione)

Accedendo all'area degli arrivi 3 cartelli posti a distanza ravvicinata avvisano l'ingresso nella zona di traffico controllato



L'accesso all'area controllata avviene passando sotto le telecamere che registrano il numero di targa della macchina o della moto utilizzata e segnano l'orario di accesso

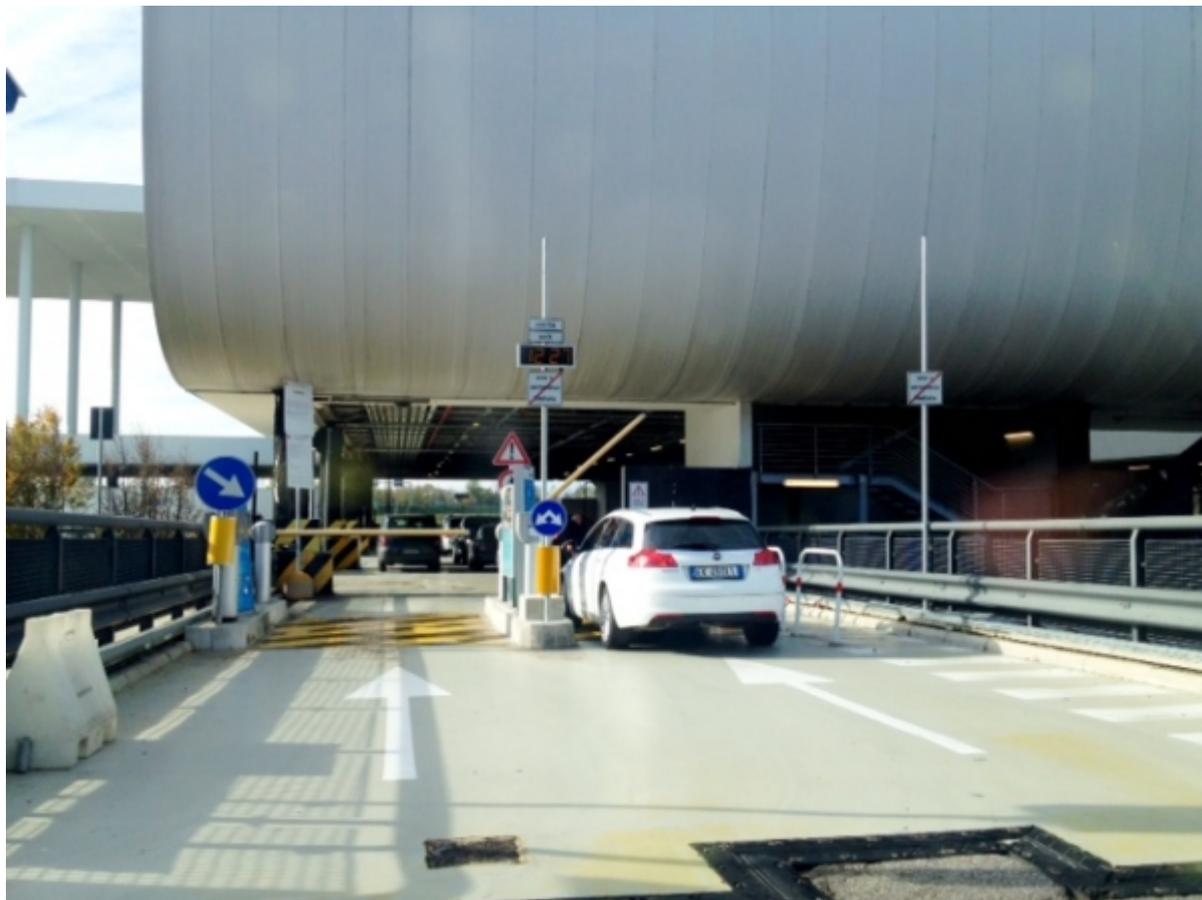


L'orario è quello che appare sul display e da quel momento l'automobilista ha 10 minuti per poter

sostare, caricare o scaricare un passeggero e uscire dall'aeroporto senza pagare nulla. Trascorsi i dieci minuti il sistema spicca automaticamente la multa che è di 80 euro per le macchine e 38 per i motocicli. Per una sosta superiore ai 10 minuti bisognerà accedere alle aree di parcheggio a pagamento dove una telecamera riconoscerà la targa e stopperà il timer



Entrando nelle aree di sosta a pagamento la telecamera riconosce la targa e ferma il timer. I parcheggi, in preparazione di questa ulteriore regolamentazione, sono stati abbassati del 20%. La sosta nei parcheggi per la sosta breve, costa 1,50€ per mezz'ora e 2,90€ per un'ora di sosta



Infine, al termine dell'area a traffico controllato, una telecamera registra l'orario di uscita attraverso la targa. Se sono trascorsi più di dieci minuti scatta in automatico la sanzione altrimenti il timer si azzerava



Tutte le informazioni relative all'Area 10 minuti sono presenti sul sito internet: www.area10minuti.it

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it