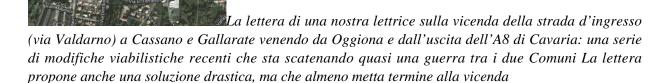
## **VareseNews**

## "Viabilità, Cassano e Gallarate la smettano con stupide ripicche"

Pubblicato: Giovedì 28 Novembre 2013



## Buongiorno direttore,

i comuni di Gallarate e Cassano stanno scadendo nel ridicolo! Gallarate ha iniziato a far dispetto a Cassano per il troppo traffico che gli si è riversato sulla Dembowky per le lamentele dei residenti perchè non potevano più uscire di casa dopo l'asfaltatura della Cantalupa iniziando a mettere il divieto per il transito dei camion, poi qualche genio ha "studiato" il famoso semaforo, poi il parziale senso unico facendo imbestialire le vie delle villette ...e adesso il totale senso unico..facendo imbestialire tre quarti di mondo.

Adesso salta fuori la famosa strada che dovrebbe sbucare sulla zona degli orlandi... quella strada era fattibile negli anni 70 quando non era stato costruito quel che è stato costruito negli anni...

Domanda: ma Cassano e Gallarate hanno tutti i soldi che servono per fare una strada dove adesso ci sono prati, fiume e case ?? Ma non dovrebbe esistere una zona di rispetto verde tra un comune e l'altro ?? e ci facciamo una strada ??? E gli ambientalisti cosa dicono ??? in quella zona, che è zona agricola, ci sono anche, tra l'altro, gli argini golenali dell'arnetta per evitare le piene in Gallarate e Cavaria, quindi si dovrebbe tirare in ballo l'Aipo...

Io non voglio dire che in qualche testa gira una ruota dei criceti....senza criceti !!! perchè anche un criceto capirebbe che stanno facendo delle vaccate....

Vogliono togliere il traffico ritornando agli anni 90?? bene! Che i comuni di Gallarate e Cassano consentano il traffico sulle vie Valdarno, Dembosky e relative traverse solo ai residenti rilasciando dei permessi! Attenzione: Gallarate lo consenta a tuttii i residenti della Valdarno e traverse e Cassano a tutti i residenti della Dembowky e traverse – senza fare ripicche stupide come han fatto fin'ora danneggiando anche le ditte, poi si piazza una pattuglia (una per Cassano e una per Gallarate) che verifica chi ha sto benedetto permesso e chi no e ... si incassa. Punto. Forse costa meno una pattuglia che costruire una strada che sarebbe la gemella della varesina, della dembowsky e della Marconi o della iv novembre. I soldi che si "risparmiano" si userebbero per tappare le buche nei relativi comuni.

Fino agli anni 90 in quelle strade ci viaggiavano macchine e camion dei residenti in loco e non s'è mai

ammazzato nessuno, ne ci sono stati incidenti degni di nota.... mettiamo un pò di sale in zucca e la piantiamo di far dispetti ???

con stima

Redazione VareseNews redazione@varesenews.it