

Alptransit, dibattito a Luino su priorità e benefici

Pubblicato: Lunedì 2 Dicembre 2013



Da Luino a Zurigo in meno di tre ore, meno inquinamento e meno traffico. Sono questi alcuni dei benefici che potrebbero derivare dall'entrata in funzione di **Alptransit**, il tunnel ferroviario del Gottardo. Gli effetti che questa infrastruttura avrà sulla **rete italiana e sui territori di confine in particolare**, sono stati analizzati questa sera nel corso di un incontro promosso dalla Camera di Commercio di Varese con la Camera di Commercio Svizzera in Italia e la Città di Luino a Palazzo **Verbania**. Accanto al sindaco della cittadina, **Andrea Pellicini** e ai consiglieri regionali **Francesca Brianza e Luca Marsico**, si sono confrontati esperti del settore italiani e svizzeri. L'incontro, moderato dal giornalista Matteo Inzaghi, è stato l'occasione per illustrare anche i dettagli di uno studio dedicato a "**L'impatto della creazione del Corridoio multimodale Italia-Svizzera**" realizzato dall'università Bocconi di Milano.

La sintesi dello studio:

#Alptransit @Carlovaghi71 @unibocconi pic.twitter.com/tS0bJDGnkK

— Camera di Commercio (@vacamcom) 2 Dicembre 2013

#Alptransit @Carlovaghi71 @unibocconi pic.twitter.com/hDmTfUddeck

— Camera di Commercio (@vacamcom) 2 Dicembre 2013

#Alptransit @Carlovaghi71 @unibocconi pic.twitter.com/IARdmSu0lZ

— Camera di Commercio (@vacamcom) 2 Dicembre 2013

#Alptransit @Carlovaghi71 @unibocconi pic.twitter.com/H5R1AhUtwD

— Camera di Commercio (@vacamcom) 2 Dicembre 2013

Leggi tutti gli articoli su **ALPTRANSIT**

Meno Tir e più rotaia, Alptransit dimezzerà il traffico su strada

Alptransit, nuove opportunità per il turismo

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it