

Pedemontana, cade l'ultimo diaframma della galleria di Morazzone

Pubblicato: Mercoledì 4 Dicembre 2013

E' stato abbattuto, questa mattina, il diaframma della galleria di Morazzone. Poco prima delle 13, all'interno della galleria, è stato aperto il varco che unisce, definitivamente, i 2 chilometri e 100 metri del tunnel in costruzione. Prima del decisivo colpo di ruspa, sottolineato da un vigoroso appaluso, vi è stata la messa celebrata dal vescovo Monsignor Stucchi e il via libera del presidente Roberto Maroni. Presenti in cantiere tutti gli operai e molte delle loro famiglie, oltre a una vasta platea di autorità. **La galleria è stata aperta nel giorno di Santa Barbara, con una cerimonia speciale** che il presidente di pedemontana Salvatore Lombardo ha definito emozionante. Durante la cerimonia è stato ricordato anche l'operaio **Costanzo Palmo**, morto durante i lavori di quella galleria lo scorso gennaio. La Pedemontana prevede la fine lavori il 30 giugno del 2014. **L'opera vale 916 milioni di euro, ed è in questo momento divisa in tre diversi tronconi di costruzione.**



(sopra, la foto twittata da Roberto Maroni)

I TRE CANTIERI

Quello di oggi rappresenta la tangenziale di Varese (primo lotto). La tratta è lunga 4,9 chilometri, tra lo svincolo autostradale di Gazzada e il ponte di Vedano. Per Varese è il punto più importante e i cittadini, oggi, possono vedere all'altezza della sp 57 di Gazzada Schianno la costruzione del nuovo ponte. Entrando dalla sp1 si vede il cantiere che sta rivoluzionando la strada e si immette nelle due gallerie che da Morazzone porta a Lozza e Vedano Olona. In questo tratto sono in costruzione una galleria naturale, 4 gallerie artificiali, 3 ponti, 3 cavalcavia, 5 sottovia. Il 42% del tracciato è in galleria.

La tratta A8-A9 (primo lotto) è invece in costruzione tra Cassano Magnago e Lomazzo e permetterà di spostarsi in auto tra le due autostrade di Varese e Como. Vi sono in costruzione una galleria naturale, 6 gallerie artificiali, 5 viadotti, 7 cavalcavia, 13 sottovia. Il 42% del tracciato è in trincea, il 32% in rilevato.

La tangenziale di Como (primo lotto) è invece in costruzione tra Grandate e il capoluogo lariano. E' lunga 3 chilometri, ed è costituita da una galleria naturale, 3 gallerie artificiali, 4 ponti o viadotti, 7 cavalcavia, 4 sottovia.

L'opera è di Cal, Concessioni Autostrade Lombarde, che ha affidato la costruzione come concessionario ad Autostrada Pedemontana Lombarda, la quale ha dato l'appalto come general contractor a Pedemontana Lombarda Scpa, formata a sua volta dalle ditte costruttrici (Salini Impregilo 47%, Astaldi 24%, Pizzarotti 18%, Aci scpa 11%). Il personale impiegato è di 6.500 persone, le imprese 720, i macchinari utilizzati 5.500.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it