

Dalla Svizzera 120 milioni per ampliare la linea ferroviaria di Luino

Pubblicato: Martedì 28 Gennaio 2014



È stato firmato questa mattina, a Berna, l'**accordo tra la Consigliera federale, Doris Leuthard e il ministro dei trasporti Maurizio Lupi**, con il quale la Svizzera finanzia parte dei costi per le opere di ampliamento previste in Italia per l'asse ferroviario del San Gottardo. Gli interventi, che la Confederazione ritiene **talmente strategici da farsene carico**, riguardano la realizzazione del corridoio 4 metri. L'obiettivo del Consiglio federale è quello di «permettere entro il 2020 la realizzazione di un corridoio ferroviario da quattro metri che parta da Basilea e raggiunga il Nord Italia passando per le gallerie di base del San Gottardo e del Monte Ceneri».

120 milioni per i lavori sulla linea di Luino – Secondo l'accordo sottoscritto a Berna, la Svizzera **metterà a disposizione 120 milioni di euro per gli adeguamenti delle sagome sulla linea di Luino** e l'Italia investirà 40 milioni di euro sulla tratta Milano-Chiasso. «La trasformazione dell'asse Basilea-San Gottardo-Nord Italia in corridoio ferroviario da quattro metri, decisa dal Consiglio federale e dal Parlamento, è un elemento centrale della politica svizzera di trasferimento del traffico dalla strada alla rotaia – si legge nella nota diffusa dal Dipartimento dei trasporti al termine dell'incontro tra i due politici -. Grazie a tale corridoio, in futuro i semirimorchi con un'altezza agli angoli di quattro metri potranno essere trasportati su rotaia anche sull'asse del San Gottardo. L'attrattiva della tratta di base del San Gottardo ne risulterà aumentata e il trasporto combinato transalpino e la competitività della ferrovia potenziate. La Svizzera fornisce così un importante contributo alla modernizzazione dei corridoi europei per il traffico merci».

«Nell'accordo con l'Italia – precisa il Dipartimento – la Svizzera si impegna a versare **un contributo a fondo perso** di 120 milioni di euro (ca. 150 milioni di franchi) per **l'ampliamento della sagoma di spazio libero sulla linea di Luino**. La linea di Luino riveste una grande importanza per la politica elvetica di trasferimento del traffico. Essa collega infatti i terminal di Busto Arsizio, gestiti dall'azienda svizzera Hupac. I circa 40 milioni di euro (ca. 50 milioni di franchi) necessari per la tratta Milano-Chiasso saranno investiti dall'Italia. Tali fondi sono stati garantiti per decreto».

Il contributo stanziato dalla Svizzera sarà messo a disposizione di RFI, con la quale la Confederazione stipulerà una convenzione per definire l'entità dei lavori, lo scadenario e le condizioni di pagamento. Rimane ancora aperta la questione di eventuali successivi ampliamenti, soprattutto **sulla linea del Sempione tra Domodossola e Gallarate**. Tutti gli interventi devono essere stabiliti nel quadro di un accordo internazionale.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it