

VareseNews

Ecco i sei VeloOk in città. La metà delle auto non rispetta il limite

Pubblicato: Martedì 28 Gennaio 2014



Sono stati installati i sei VeloOk, le colonnine arancioni che hanno il compito di rilevare la velocità delle auto ed eventualmente emettere delle multe a chi non rispetta il codice della strada. Le colonnine sono state posizionate in strade in cui da sempre i residenti richiedono all'amministrazione comunale degli interventi, che sia presenza dei vigili, maggiori controlli o l'installazione di dossi artificiali.

Il progetto dell'amministrazione comunale ha quindi così visto il **posizionamento dei rilevatori VeloOk**: due in **via Monte San Michele**, la strada che dal centro di Abbiate Guazzone porta nella zona industriale; due in **via Trento Trieste**, la strada che collega Abbiate con Tradate e dove vi sono le scuole medie della città; due in **via Rossini**, la strada principale del rione Ceppine.

Sulla motivazione che ha portato il Comune a scegliere queste strade il gruppo di maggioranza **Partecipare Insieme** ha diffuso delle tabelle che mostrano i dati di rilevamento delle auto in transito: in via Monte San Michele il 33 per cento delle auto supera il limite dei 50 all'ora; in via Trento Trieste le auto sopra i 50 sono il 23 per cento, mentre in via Rossini quasi il 70 per cento degli automobilisti non rispetta il limite fissato a 50 all'ora.

VIA CARLO ROSSINI

Monitoraggio 24H per 9 giorni. Entrambe le direzioni.	Numero Transiti	Percentuale
NUMERO TOTALE TRANSITI.	45.955	100%
Tra 20 e 50 Km/h	13.803	30,0%
Tra 51 e 60 Km/h	21.595	47,0%
Tra 61 e 90 Km/h	10.518	22,9%
Tra 90 e 110 Km/h	39	0,1%
Superiori a 110 Km/h	0	

Il posizionamento dei VeloOk ha destato

diverse contestazioni sui social network, ma anche apprezzamenti. L'assessore **Giuseppe Scrivo** spiega che «La realizzazione dei dossi è controversa per i residenti. Tanti ne chiedono la realizzazione, altrettanti ne richiedono la rimozione – spiega -. **Questo è un progetto volto a rieducare quegli automobilisti** che troppo spesso violano il codice della strada. Sono dispositivi mobili, facilmente trasferibili da una strada ad un'altra e non sono particolarmente costosi».

A spiegare invece il funzionamento delle colonnine è il gruppo **Partecipare Insieme attraverso il proprio blog**: «Sono posizionati in maniera ben visibile lungo il tratto interessato, potrebbero nascondere al loro interno un autovelox per la misurazione della velocità ma sono attivi solo se in presenza di un vigile che contesti al momento l'infrazione al codice della strada. **Quindi in mancanza del vigile fungono solo da semplice deterrente e sono spente**. Ovviamente rispettando il codice della strada non si può rischiare una contravvenzione. Non è installando dei Velo Ok lungo alcune strade cittadine particolarmente pericolose, che si fa cassa con le multe, **proprio perchè queste colonnine sono ben visibili e non imboscate o camuffate** e perchè è fondamentale che un vigile contesti immediatamente l'eventuale infrazione al codice della strada».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it