

La storia infinita del sottopasso di Sant'Anna approda in consiglio

Pubblicato: Lunedì 24 Febbraio 2014



Sono tante le domande che ha suscitato la vicenda del sottopasso di Sant'Anna, opera della quale si parla da oltre dieci anni e che dovrebbe **collegare il quartiere periferico bustocco al centro cittadino**, bypassando la stazione delle Ferrovie dello Stato. Le ha raccolte tutte il consigliere comunale di Sel Marco Cirigliano che parte dal contributo da **quasi 3 milioni di euro che il Ministero delle Finanze ha stanziato** e che il Comune di Busto Arsizio non ha mai utilizzato per realizzare quest'opera.

Cirigliano specifica che un decreto del suddetto ministero, risalente al 2005, ha assegnato un contributo di **2.850.000 euro** per la realizzazione del sottopasso alla linea ferroviaria Rho- Gallarate costituente parte del collegamento al quartiere S. Anna. Cirigliano ricorda che nel 2003 è stato conferito l'incarico per la redazione dei progetti preliminari della bretella viaria che collega la SS 33 alla SS 336 e del collegamento con Sant'Anna e che, contemporaneamente all'erogazione del contributo, venne approvato un progetto preliminare del sottopasso di pari importo. Nei giorni scorsi la Prealpina ha pubblicato un'articolo nel quale **si racconta che quel contributo, in quanto mai utilizzato, sarebbe stato richiesto indietro dal ministero.**

Nella sua interrogazione Cirigliano chiede al sindaco chiarimenti e spiegazioni in merito al progetto definitivo, alla data in cui è stato depositato, ai professionisti pagati quando e quanto oppure, nel caso in cui non sia stato redatto tale progetto, perchè non si è proceduto. **Insomma, la domanda di fondo è una: l'amministrazione intende ancora realizzare quel sottopasso?** Se vuole ancora farlo, perchè ha perso il contributo?

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it