

Potenziamento della linea ferroviaria: “E’ stato valutato l’impatto sulla città?”

Pubblicato: Martedì 4 Febbraio 2014

 Scorrendo i recenti articoli di stampa riguardanti [lo stanziamento di 120 milioni che Confederazione Elvetica ha predisposto](#) per il potenziamento della tratta ferroviaria Basilea – terminal Hupac Busto Arsizio per il cosiddetto “Alptransit” il consigliere Marco Cirigliano si è posto una domanda: **«E’ stato valutato l’impatto generato in corrispondenza del Terminal Hupac?»**. La nuova linea ferroviaria dovrebbe infatti aumentare sensibilmente il trasporto ferroviario **«generando un notevole incremento delle merci e di conseguenza del traffico su gomma in corrispondenza del terminal HUPAC nel territorio comunale»**, scrive il consigliere di SEL in una interrogazione al sindaco Gigi Farioli. Cirigliano considera anche la possibilità del trasferimento di parte di questo incremento sul terminal di Sacconago chiedendosi se «sia stato valutato l’impatto generato sulla circolazione stradale comunale» e se nel caso **«siano stati previsti percorsi obbligatori per i trasporti su gomma in ingresso ed in uscita dal terminal di Sacconago verso le direttrici autostradali»**. Proprio in questa ipotesi il consigliere si domanda anche «quali azioni mitigatrici degli impatti ambientali e acustici e sulla sicurezza stradale l’amministrazione ha intenzione di programmare e effettuare? Con che tempistica e con quali risorse?»

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it